

Copyright © 2020 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
 Voennyi Sbornik
 Has been issued since 1858.
 E-ISSN: 2409-1707
 2020, 8(2): 34-38

DOI: 10.13187/vs.2020.2.34

www.ejournal6.com


Articles

Herreshoff's Boats on the Peruvian Navy

John Rodríguez Asti ^a^a Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú, Republic of Peru

Translation from Spain – N.W. Mitiukov

Abstract

In the work there is a reconstruction of the biographies of the Peruvian Navy's "Republica" and "Alianza" torpedo-boats, built in the USA by Herreshoff's company. In total, there was build three units by the order of Peru, but the third unit remained in the USA, in the Herreshoff estate. There is a point of view in the literature that the third boat of this type was "Allay", this is error – she was a destroyer purchased in England. The "Alianza" was deployed to Arica, where it conducted several unsuccessful attacks against the blocking squadron. During the fall of Arica, she made an attempt to break the blockade, but after being pursued she was forced to throw herself ashore in the Ito area. The sister-ship "Republica" remained in Callao and was also destroyed in Ancon. Thus, due to design defects and the complexity of operation, the boats did not manage to significantly influence the course of the war with Chile. However, they were able to hamper the actions of the Chilean fleet.

Keywords: Pacific War, Peruvian fleet, Herreshoff company, torpedo-boat, military operations.

1. Введение

С самого начала войны с Чили, основной проблемой стал поиск источника обеспечения Перу оружием и боеприпасами, а также нахождения подходящего маршрута, по которому их можно было бы доставить в Перу. Маршрут через Кабо де Омос (Cabo de Hornos) был невозможен из-за риска перехвата чилийцами, а транзит через Панамский перешеек сталкивался с необходимостью нарушения нейтралитета Колумбии. Уильям Грейс (William Grace), владелец одноименной коммерческой фирмы, основная деятельность которой приходилась на Перу, с объявлением войны, получил от нашего правительства приказ управлять закупкой вооружений в Соединенных Штатах (Clayton, 1980: 115). К сожалению, для Грейса этот конфликт станет серьезным ударом по его бизнесу в Перу, поскольку в результате войны он потеряет предприятия по поставке гуано и нитратов, за которые он и боролся. Правда за счет закупок вооружений и боеприпасов, столь необходимых перуанским войскам, он нашел частичную замену от потери своего нитратного бизнеса (Quiroz, 1983: 224). Его партнером стал Чарльз Флинт (Charles Flint), который до начала боевых действий служил чилийским консулом в Нью-Йорке. С началом войны он сразу же ушел в отставку и начал напрямую закупать и отправлять военные материалы, предназначенные для Перу (Clayton, 1980: 115).

2. Результаты

Один заказ Грейса заключался в приобретении мин и минных катеров. В решении этой задачи они с Флинтом проявили особый интерес, выйдя непосредственно на американскую компанию, обладавшей своим заводом по производству торпед Лея (Lay), а также их судовладельцев. А через офицеров Военно-морского флота Соединенных Штатов они получили рекомендации и хорошие отзывы для размещения заказов на минные катера Геррешоффа (Herreshoff).

Завод «Herreshoff and Co» был основан в 1878 г. братьями Джоном, Натаниэлем и Джеймсом Геррешоффами, изначально посвятившие себя производству паровых лодок и яхт для частных лиц, построив, в том числе, нескольких победителей так желанного для яхтсменов Кубка Америки. Но между 1878 и 1880 гг. Геррешоффы решили рискнуть и выйти на рынок минных катеров. Джеймс Геррешофф в 1874 г. разработал небольшой котел со спиральным парогенератором. С получением на него патента они построили прототип высокоманевренного минного катера, вооруженного шестовой миной. Кроме этого прототипа, они построят еще пять штук: три для Перу, один для России и один для США (Grant, 1977). В июне 1878 г. прототип спустили на воду и использовали для демонстрационных целей, в конце 1879 г. доставив его в Портсмут. Там англичане подвергли его многочисленным испытаниям, включая сравнительные с минным катером Торникрофта местного производства, а позже Королевский флот включил его в свой состав. Следующие катера должны были отправиться в Перу.

Корпуса минных катеров были изготовлены из фанеры и снаружи были обшиты стальными листами, для некоторой защиты от неприятельского огня. Они приводились в движение двухцилиндровым паровым двигателем альтернативного типа, установленным в центре по направлению к носу. Он получал пар от небольшого цилиндрического котла со спиральным змеевиком. Вал двухлопастного гребного винта выходил через фальшивый киль. Эти катера, благодаря тому, что они могли развивать ход до 16 узлов (довольно много для своего времени), могли совершать внезапные атаки на такие единицы, как чилийские броненосцы «Кокрен» и «Бланко Энкалада» (Blanco Encalada), чья максимальная скорость едва достигала 12 узлов. Другим преимуществом катеров было то, что они имели возможность быстро менять направление движения, а также небольшое время, в течение которого могли развести пары и выйти в море. Что касается вооружения, то заводское оно представляло собой две шестовые мины. На конце 11,5 м шеста устанавливалась неподвижная мина со 100 фунтами пороха, которая при атаке разворачивалась наружу.

Связавшись с верфью, внимание Грейса сразу привлекли минные катера Геррешоффа. Он лично принял участие в испытаниях, проведенных на Лонг-Айленде, убедился в целесообразности приобретения, заказав постройку сразу трех экземпляров. Этим корпусам присвоили стапельные номера № 53, 55 и 60. Первый, заказанный в июне 1879 г., стоил 18500 долларов. За ним в августе последовал второй, а в декабре – третий. Что касается последнего, следует сделать важное дополнение, поскольку традиционно считалось, что этот катер был захвачен чилийцами в эквадорском порту Балленитас (Ballenitas), что не соответствует действительности. Катер, по-видимому, так и остался в Соединенных Штатах по неизвестным причинам. Согласно письменным свидетельствам одного из сыновей Натаниэля Геррешоффа, этот катер оставался на ферме, принадлежащей семье Геррешоффов, в Попаскваше (Popasquash), где тот его в последний раз видел в 1910 г. (Herreshoff, 1986).

Что же касается миноносца, известного под названием «Аллай» (Allay), то его отправили из Европы, сверх того, что покупали в Соединенных Штатах (Ahumada Moreno, 1884–1890. II. 276). Его доставили в Панаму перуанские моряки под командованием старшего лейтенанта Мануэля де ла Барреры (Manuel de la Barrera) при участии фирмы «Dellatorre & Cía.», агентом, работавшим в наших интересах. Из-за затруднений по его доставке на транспорте в Кальяо, ему пришлось рассчитывать на собственные силы и в пути ему пришлось остановиться для бункеровки угля в эквадорском порту Балленитас. В это время чилийцы, которые узнали о плавании перуанского миноносца из разведывательной информации, полученной от их агентов в Панаме, выделили для его поисков самый быстрый транспорт своей эскадры «Амасонас» (Amazonas), который сумел перехватить и захватить его в этом порту при пособничестве местных властей, арестовавших экипаж.

Позже его переименовали в «Гуакольда» (Guacolda). Он появился у Кальяо в апреле 1880 г. вместе с блокирующими силами, участвуя в неудачной попытке атаковать корвет «Унион» (Unión). 25 мая 1880 г. вместе с другим чилийским миноносцем «Ханекео» (Janequeo) он столкнулся с героическими действиями перуанского катера «Индепенденсия» (Independencia) под командой старшего лейтенанта Хосе Галвеса Морено (José Galvez Moreno), в котором после ожесточенного боя два последних были потоплены. «Гуакольда» закончила свои дни 14 апреля 1881 г., затонув при буксировке в 9 милях к северу от острова Сан Галлан (San Gallan) ([Ahumada Moreno, 1884–1890. VII. 48](#)).

Но вернемся к истории «Геррешоффов». Когда решили отправить их в нашу страну, главной проблемой при транспортировке стала их длина, составлявшая 18 м, из-за чего их было трудно спрятать. Рискуюя быть обнаруженными, их не скрывая отправили в Панаму через компанию «Cía Cargadora de Guano del Perú». Операцию провели с максимальной осторожностью на борту пароходов «Pacific Steam Navigation Co» ([Clayton, 1980: 125](#)).

Таким образом, два катера названные «Република» (República) и «Альянса» (Alianza), прибыли в Панаму в разные даты. Ранее они должны были отправиться в Коста-Рику, а затем в Панаму. Оттуда их доставили в Перу на пароходах «Лименья» (Limeña) и «Талисман» (Talismán). Первый прибыл в Кальяо в сентябре, а второй в ноябре. Тогда же их передали в так называемую «Отделение боевых машин» (Sección de máquinas de guerra), персонал которой по приказу капитана 1 ранга Мануэля Паласиоса (Manuel Palacios) отвечал за их сборку на заводе «Factoría Naval de Bellavista» и последующие испытания. Вышеупомянутый начальник отмечал, что использование торпед Лея, также приобретенных Грейсом, вместо шестовых мин, могло превратить их в смертельное оружие против вражеских кораблей. Поскольку «Леи» можно было запустить с дистанции около мили, в то время как первым требовался непосредственный контакт со своими жертвами, что делало применение этого оружия опасным из-за неизбежного огня противника ([Archivo Histórico de Marina. F. 233](#)).

И «Альянса», и «Република» начали свои операции практически сразу после достижения Кальяо, а затем, в середине ноября, они отправились в плавание до Арики в сопровождении «Талисмана». Но, не приспособленные к столь долгому путешествию, они смогли достичь лишь Писко и позже вернулись в Кальяо. Однако когда приняли решение отправить морем подкрепления к войскам, находившимся в Такне и Арике, было решено отправить «Альянсу» на борт транспорта «Оройя» (Oroya). 12 марта 1880 г. в Кальяо в присутствии Верховного главнокомандующего республики Николаса де Пьерола (Nicolás de Piérola), этот катер попытались погрузить на борт «Оройя». Но шлюпбалки этого транспорта оказались совершенно непригодными для перемещения столь больших грузов, в результате чего сам Пьерола приказал загрузить катер и подкрепления на корвет «Унион». Эта случайность позволила доблестному корвету, под командованием бесстрашного Вильявизенсио (Villavisencio), бросить вызов дозорным кораблям противника, и прорвать блокаду Арики, чтобы доставить ценный груз. В то время никто и не предполагал, что именно «Альянса» станет последним кораблем в Арике, державшим перуанский флаг ([Elias, 1980: 273](#)).

24 мая, выполняя приказ начальника гарнизона полковника Франсиско Болоньези (Francisco Bolognesi) этот небольшой минный катер, укомплектованный пятью людьми под командованием младшего лейтенанта Мануэля Фернандеса Давилы (Manuel Fernández Dávila), получил первую возможность нанести удар по кораблям противника. В этот день при возвращении из разведки в Морро де Сама (Morro de Sama) при попытке уклонения от блокадного дозора, катер заметили с броненосца «Кокрен» (Cochrane) и корвета «Магальянес» (Magallanes). Противник пытались преследовать, используя свою мощную артиллерию, но поскольку наш минный катер приготовился использовать свое минное оружие, оба гиганта мудро решили отступить, избегая опасности.

Еще одна попытка атаки, предпринятая ночью 1 июня, оказалась сорванной. Катер отправился на поиски «Кокрена», но обнаружил, что в ожидании внезапных ночных атак чилийский броненосец сменил свою якорную стоянку. Его один, последний шанс представился на следующий день. Катер незаметно вышел из порта и сумел определить местонахождение «Кокрена», сразу же начав подготовку к атаке на полной скорости. Когда он подошел уже на небольшое расстояние до своей цели, мину не смогли выпустить. Но даже в случае неудачи это был блестящий и дерзкий поступок.

Последнюю разведывательную миссию «Альянса» выполнила 6-го числа, накануне штурма и захвата Арики. Рассвет 7-го она встретилась пришвартованная к монитору «Манко Капак» (Manco Cápac), чтобы беспомощно наблюдать за жестокой битвой, разыгравшейся на берегу с нашими героическими защитниками.

Когда стало понятно, что на Морро (Morro) поднимается флаг самозванцев, экипажи обоих кораблей поняли, что жребий брошен. Во избежание захвата противником, «Манко Капак» был взорван и затоплен собственным экипажем. А «Альянса» получила приказ идти на север, преследуемая «Кокреном» и «Лоа» (Loa), стрелявших в нее. После двух часов ожесточенного преследования «Кокрен» отстал и осталась только «Лоа». Но катер, идя на полном ходу, слишком сильно заставил работать свою машину. В результате змеевик котла прогорел, не оставив никакой альтернативы избежания захвата чилийцами, кроме как бросить выбраться на берег и взорвать катер миной на пляже у мыса Пиката (Picata). К сожалению, вскоре экипаж схватил вражеский конный патруль (Eliás, 1980: 278).

Что касается «Республики», то она была вынуждена остаться в Кальяо, также заблокированным чилийцами. Очевидно, ее действия оказались ограничены производственными дефектами силовой установки, усугубленными во время неудачного путешествия на юг. По крайней мере, в действиях против блокадного дозора перуанских катеров об участии «Республики» практически ничего не известно. Но в дни, в районе нового 1881 г., ее перевезли по суше в Анкон (Ancón), где спустили на воду ночью 3 января. На следующее утро ее видели буксирующей два плавучих объекта, предположительно, мины Лея, с явным намерением совершить внезапную ночную атаку на блокирующий отряд. Узнав об этом, противник приказал отправить в Анкон транспорт «Толтен» (Tolten) и миноносец «Фресия» (Fresia), которые на рассвете обнаружили, свою жертву пришвартованной к причалу, и начали ее обстрел. Но поскольку в чилийских снарядах обнаружились какие-то дефекты, они отошли, и их сменил корвет «О'Хиггинс» (O'Higgins), продолживший бомбардировку. Но на этот раз на нее ответили с берега. Несмотря на все усилия, «Республика» оказалась полностью выведенной из строя из-за полученных повреждений и впоследствии ее уничтожили (Ahumada Moreno, 1884–1890. VII. 43).

Другая версия о судьбе «Республики» представлена историком Росендо Мело (Rosendo Melo). В своей «Истории перуанских военно-морских сил» он указывает на то, что «подрядчик» предлагал свои услуги по потоплению чилийского броненосца минным катером. Он заявляет следующее: *«Адмирал Риверос (Riveros) приказал «Кокрену» бомбардировать Чорриллос (Chorrillos) (22 сентября) ... ответным огнем «Кокрен» получил одно попадание с Морро Солар (Morro Solar) ... Ла Торре (La Torre) (командир «Кокрена») боялся приближаться [к берегу], предполагая, что бухта усытана минами, поскольку того, кто мог их поставить [подрядчика] вполне могли предупредить о нашем появлении...»*. И далее он добавляет: *«В отместку «Кокрен» должен был быть взорван той ночью [22 сентября], и для этого на минный катер «Республика» подрядчик поставил торпеду. Но вследствие шпионажа у неприятеля и его бдительности атака происходила в очень неблагоприятных условиях, и правда заключалась в том, что два неприятельских судна преследовали катер до Анкона, заставляя его выбраться на берег рядом с молом, где он в итоге разбился на куски, почти также, как и его близнец в Ите (Ite). Чилийские суда пытались стащить «Республику» в воду, но несколько солдат гарнизона ... а также близкорасположенных частей под командованием Дель Кампо (Del Campo) и старшего лейтенанта Антонио де ла Аса (Antonio de la Haza) вели активный огонь в течение нескольких часов, укрываясь за мешками с сахаром, приготовленными для отправки»* (Melo, 1980: 406).

3. Заключение

Так различные обстоятельства стали решающими для боевого применения этих небольших катеров, на которые возлагались некоторые надежды даже не столько на уничтожение врага, сколько, чтобы затруднить ему выполнение своей боевой задачи.

References

- Ahumada Moreno, 1884** – *Ahumada Moreno, P.* (1884–1890). Recopilación completa de todos los documentos oficiales, correspondencias y demás publicaciones referentes a la guerra que han dado a luz la prensa de Perú, Chile y Bolivia. Valparaíso, 1884–1890. 7 tomos.
- Archivo Histórico de Marina** – Archivo Histórico de Marina. Correspondencia Oficial. Serie conflictos internacionales, sub-serie Guerra con Chile (1879), documentos varios.
- Basadre, 1969** – *Basadre, J.* (1969). Historia de la República del Perú 1821–1933. Lima: Ed. Univereitaria.
- Clayton, 1980** – *Clayton, L.A.* (1980). Grace: W.R Grace & Co. The Formative years 1850–1930. Illinois (US): Jameson Books.
- Elias, 1980** – *Elias, J.J.* (1980). Marineros peruanos en Arica. Lima: Publicaciones del IEHMP. Serie Monografías.
- Grant, 1977** – *Grant, J.A.* (1977). The Herreshoff Spar Torpedo boats of 1878-1880. *Warship International*. 3: 12-20.
- Herreshoff, 1986** – *Herreshoff, L.F.* (1986). Capt. Nat. Herreshoff: The Wizard of Bristol. White Plains N.Y.: Sheridan House.
- King, 1880** – *King, J.W.* (1880). The warship and navies of the world. Boston: A. Williams, 623 p.
- Quiroz, 1983** – *Quiroz, A.* (1983). Las actividades comerciales y financieras de la casa Grace y la guerra del Pacífico 1879–1890. *Revista Hirtórica*. VII(2). Diciembre. Pp. 214-254.
- Vegas, 1973** – *Vegas, M.I.* (1973). Historia de la Marina de Guerra Perú 1821-1924. Lima: Publicado por la Secretaria General de la Marina.
- Melo, 1980** – *Melo, R.* (1980). Historia de la Marina del Perú. Lima: Museo Naval del Perú.

Катера Геррешоффа во флоте Перу

Джон Родригес Асти ^a

^a Институт военно-морских исторических исследований Перу, Республика Перу

Перевод с испанского Н.В. Митюков

Аннотация. В работе реконструируется биографии минных катеров ВМС Перу «Республика» и «Альянса», построенных в США фирмой Геррешоффа. Всего по заказу Перу было построено три единицы, но третья так и осталась в США, в поместье Геррешоффов. Имеющееся в литературе точка зрения, что третий катер этого типа «Аллау» ошибочно – это миноносец, приобретенный в Англии. Катер «Альянса» был переброшен в Арику, где провел несколько безрезультатных атак против блокирующей эскадры. Во время падения Арики он предпринял попытку прорвать блокаду, но после преследования был вынужден выброситься на берег в районе Ито. Однотипный «Республика» остался в Кальяо и также был уничтожен в Анконе. Таким образом, из-за дефектов конструкции и сложности эксплуатации катерам не удалось оказать существенного влияния на ход войны с Чили. Тем не менее, они смогли затруднить действия чилийского флота.

Ключевые слова: Тихоокеанская война, флот Перу, фирма Геррешофф, минный катер, боевые действия.