

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2019, 7(2): 74-79

DOI: 10.13187/vs.2019.2.74

www.ejournal6.com

Letters to the Editorial

Medium Reconnaissance Ship "Laguna" of the Ukrainian Navy

Alexander F. Mitrofanov ^{a, *}^a International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA

Abstract

In 2019, the first reconnaissance ship «Laguna», on the basis of a fishing trawler of project 502EM, was launched at the «Kuznitsa na Rybalskom» plant. Several hulls of vessels of this type have been on the territory of the plant since Soviet times. In total, 404 vessels of this project were built. The last commissioning in 2008 was the «Poseidon I» seiner, the construction of a similar «Poseidon II» was frozen and now it is being completed as the «Laguna». The paper provides a technical description of the vessel. In 2019, the ship for completion moved to Odessa.

Keywords: Ukrainian Navy, reconnaissance ship “Laguna”.

23 апреля 2019 года на киевской судовой верфи «Кузница на Рыбальском» (укр. – «Кузня на Рибальському») с большой помпой на воду был спущен «не имеющий аналогов» средний разведывательный корабль «Лагуна».

Это событие преподносится украинскими властями и средствами массовой информации как очередная «перемога» («победа») отечественной военной промышленности и судостроения в частности. На самом деле, за годы независимости судостроительная отрасль потерпела полный крах. В наследство от Советского Союза Украине достались 11 современных судостроительных заводов с мощнейшими основными фондами и оборудованием международного уровня, которые обеспечивали строительство современных судов и кораблей всех типов: авианосцев, ракетных крейсеров, больших противолодочных кораблей, супертанкеров, лихтеровозов, в том числе одного с атомной силовой установкой, крупнотонажных судов для рыболовецкого флота и многих других. Итогом «хозяйствования» независимой Украины стало фактическое банкротство ведущих предприятий судостроения.

Военное судостроение за почти три десятка лет ограничилось постройкой нескольких боевых катеров типа «Гюрза» для Узбекистана и «Гюрза-М» и «Кентавр» для ВМС Украины. Все эти катера строились на киевском заводе «Ленинская кузница» (укр. – «Ленінська кузня»), который в 2017 году, находясь в собственности президента Украины П. Порошенко, был переименован в «Кузница на Рыбальском» (укр. – «Кузня на Рибальському»), согласно программе «декоммунизации».

* Corresponding author

E-mail addresses: aleksmitr@yahoo.com (A.F. Mitrofanov)

«Не имеющий аналогов» корабль строится с использованием корпуса недостроенного СРТМК (среднего морозильного рыболовного траулера с кормовым тралением) проекта 502ЭМ, с 1995 года ржавевшего на территории завода.

Однако сначала обратимся к истории проектирования и строительства СРТМК. Проект разрабатывался ЦКБ «Ленинской кузницы» (главный конструктор Б.М. Сычев). В 1967 году в строй вступил головной траулер проектов 502Э «Железняков». После корректировки проекта началась серийная постройка судов проекта 502Э «Железный поток» (в 1968-1971 годах построено 40 единиц), а позднее проекта 502ЭМ «Василий Яковенко» (1971-2008, 347 судов), на базе которого построено 16 научно-исследовательских судов рыбного хозяйства 502ЭМ-НИС «Исследователь Балтики» (1984-1987). Суда поставлялись на экспорт в Болгарию, Йемен, Ирак, Вьетнам, Сомали. Итого 404 судна! Кроме того, несколько недостроенных корпусов оставалось на стапелях завода.

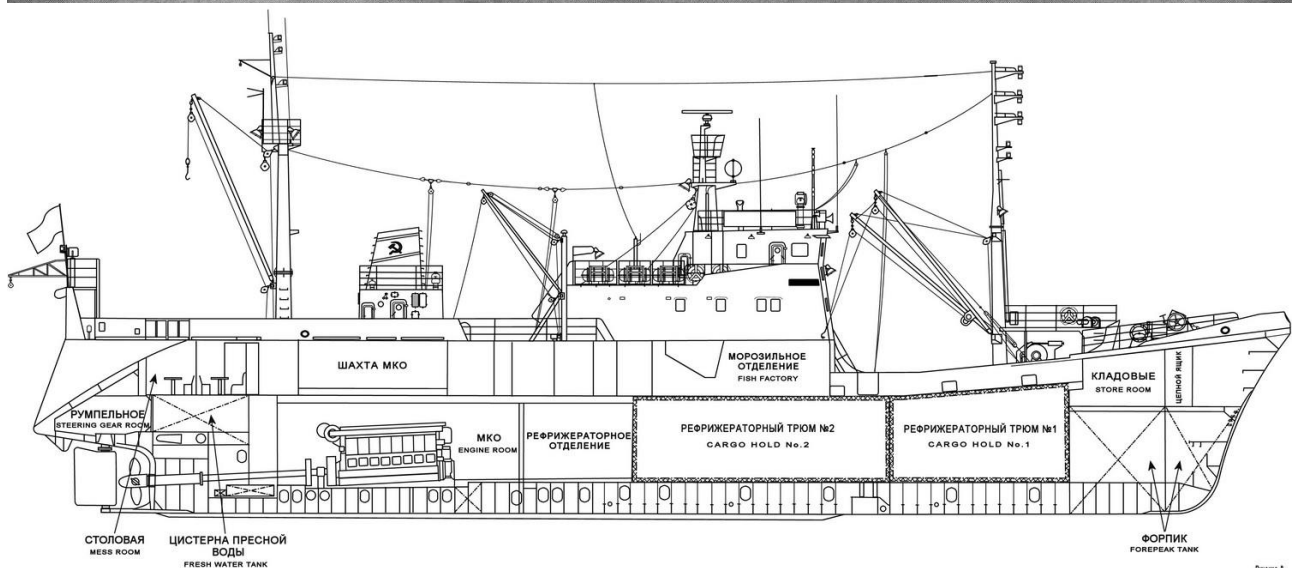
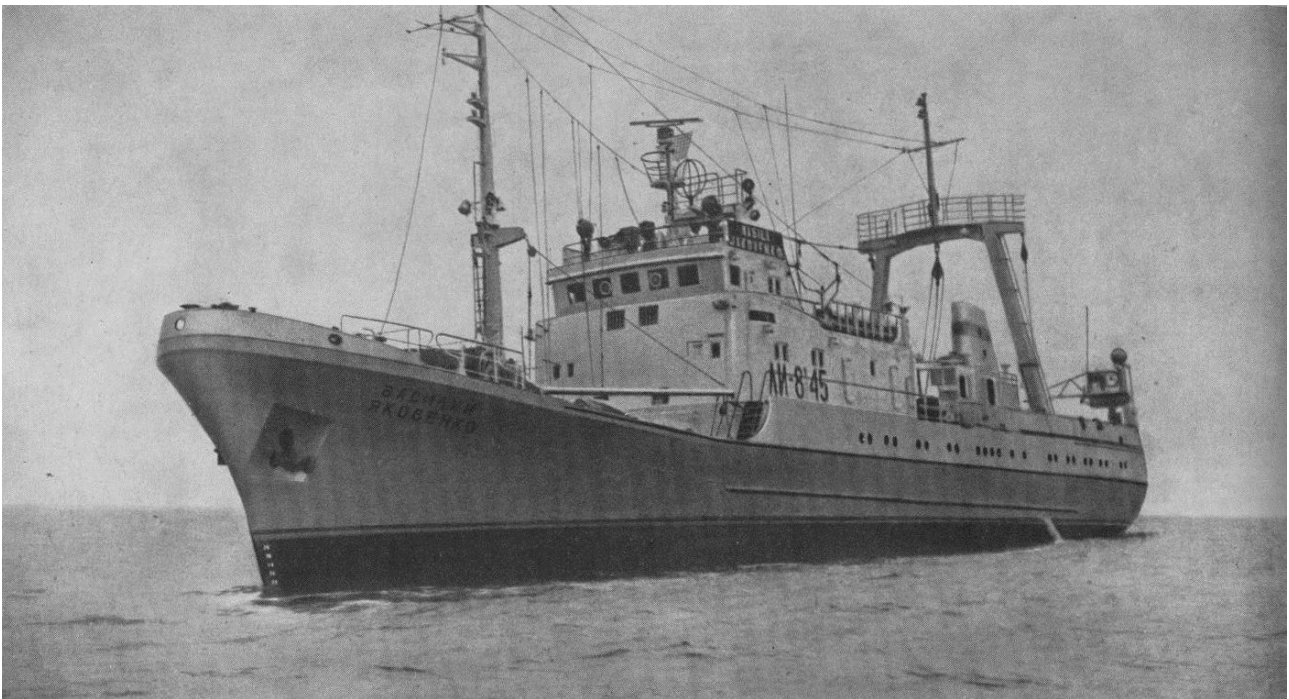


Рис. 1. Внешний вид и поперечный разрез траулера проекта 502ЭМ (Форумы)

Основные данные судов проекта 502ЭМ «Василий Яковенко»

Водоизмещение наибольшее, т – 1220

Дедвейт, т – 400

Грузоподъемность, т – 207

Длина наибольшая, м – 54,82

Ширина наибольшая, м – 9,95

Высота борта до верхней палубы, м – 5,00

Осадка средняя в грузу, м – 4,32

Дальность плавания, миль – 7000

Автономность, суток – 28

Количество и мощность главных двигателей, л.с. – 1 x 1000 (стр. № 1350 - 1527) или 1 x 1160 (тип 8NVD48A-2U, Германия);

Скорость, узл. – около 12

Дизельное топливо, т – 155

Пресная вода, т – 94

Количество кочных мест – 31

Последним вступившим в строй (15.12.2008) был траулер-сейнер “Marigolds” (в 2016 г. переименован в “Poseydon I”). Судно отличалось от базового проекта 502ЭМ наличием носового и кормового подруливающих устройств, оборудованием для сейнерного лова и предназначалось для кратковременного хранения улова в танках с охлажденной морской водой и последующей передачи улова на берег.



Рис. 2. Церемония спуска «Лагуны» на воду (Міністерство оборони України)



Рис. 3. «Лагуна» в акватории Одесского порта (Форумы)

Достройка аналогичного судна “Poseydon II”, находившегося в большой степени готовности, была прекращена. Оно и было использовано для создания разведывательного корабля. Впервые информация об этом появилась в марте 2017 года, однако официальные сведения о полном составе специального оборудования корабля отсутствуют.

По информации украинского военного портала, подобный разведывательный корабль предназначен для осуществления следующих функций:

- радиоперехват каналов связи на различных частотах;

- ретрансляция закрытых каналов связи;
- телеметрическая разведка;
- радиотехническая разведка – выявление принадлежности и характеристик источников радиоизлучения;
- идентификация и классификация источников электромагнитного излучения;
- составление акустических и электромагнитных «портретов» кораблей и подводных лодок;
- контроль морских коммуникаций;
- фиксация перемещения кораблей противника;
- наблюдение за артиллерийскими стрельбами и пусками ракетного вооружения.

Известно, что одним из основных специальных технических средств будет станция радиотехнической разведки «Мельхиор» разработки украинского научно-исследовательского предприятия «Квант-Радиолокация». «Мельхиор» создан на основе корабельного многофункционального радиолокационного комплекса «Минерал», который выпускался в различных модификациях на «Квант-Радиолокация» еще в советское время.

Основная особенность данной системы – работа только в пассивном режиме для анализа радиочастотного спектра, который излучают корабли, летательные аппараты и береговые объекты. Принцип работы системы состоит в использовании эффекта суперрефракции - отражения радиолокационных волн от разных слоев атмосферы.

Основные технические характеристики комплекса РТР «Мельхиор»

Диапазон определяемых частот: 1МГц – 18 ГГц

Максимальная дальность обнаружения источника излучения: до 450 км

Количество одновременно контролируемых целей: до 200

Вес комплекса: 900 кг

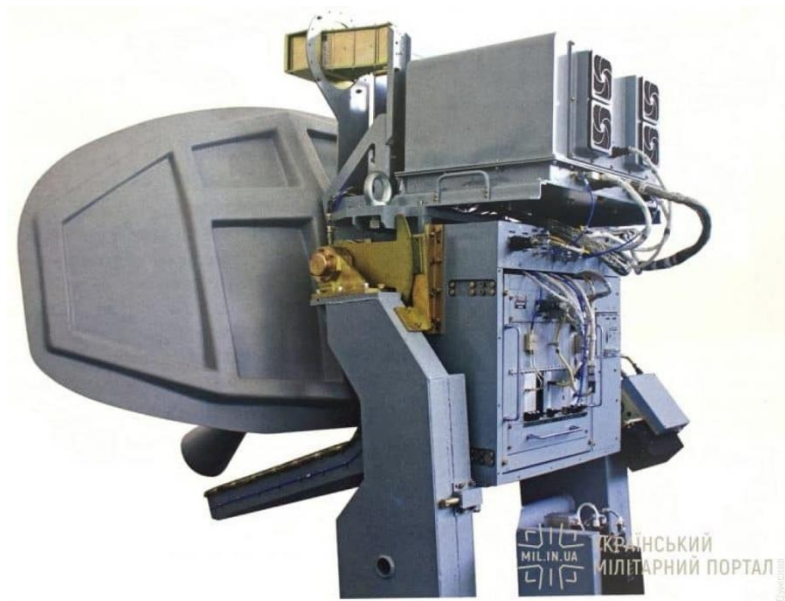


Рис. 4. Антенна комплекса РТР «Мельхиор» ([Ukrainian Military Portal](http://UkrainianMilitaryPortal.com))

Корабельная станция РТР «Мельхиор» прошла заводские испытания и готовится к государственным испытаниям в составе разведывательного комплекса корабля «Лагуна».

Конструкция СРТМК позволяет разместить спецоборудование и дополнительный персонал, используя два рыбных трюма общим объемом 828 м³, помещения рыбцефа, рефрижераторной машины, сетевого трюма и т.д. Судно обладает хорошей мореходностью, большой дальностью плавания и автономностью, наличие ВРШ и носового и кормового подруливающих устройств обеспечивают хорошую маневренность. Однако, серьезным недостатком является низкая скорость (около 12 узлов).

23 апреля 2019 года на киевской верфи прошла торжественная церемония крещения и спуска на воду «Лагуны». По традиции о борт нового корабля была разбита бутылка шампанского, крестной матерью стала Антонина Шкамерда - директор благотворительного фонда морского транспорта. Присутствовавший на церемонии министр обороны Степан Полторак назвал судно «кораблем, которому нет аналогов на Украине - по оснащению и возможностям выполнять задачи» и «огромным прорывом и победой». Помимо этого, по словам главы минобороны, производя такие боевые единицы, работники завода «шаг за шагом приближают время нашей победы».

Так как глубина Днепра недостаточна для перехода полностью оснащенного «разведчика», то он был погружен на борт принадлежащего «Кузнице на Рыбальском» дока-понтон №6, который отбуксировали в Херсон. Здесь «Лагуну» спустили на воду и отбуксировали для достройки на судоремонтный завод «Украина» в Одессе, куда он прибыл 21 октября 2019 года.

Литература

[Ukrainian Military Portal](http://www.mil.in.ua) – Ukrainian Military Portal [Электронный ресурс]. URL: www.mil.in.ua

[ZKR](https://zkr.com.ua/ru/sudostroenie/rybopromyslovye-suda/722/) – Частное акционерное общество «Завод «Кузница на Рыбальском» [Электронный ресурс]. URL: <https://zkr.com.ua/ru/sudostroenie/rybopromyslovye-suda/722/>

[Водный транспорт](http://www.fleetphoto.ru) – Водный транспорт [Электронный ресурс]. URL: www.fleetphoto.ru

[Міністерство оборони України](http://www.mil.gov.ua) – Міністерство оборони України [Электронный ресурс]. URL: www.mil.gov.ua

[Траулер средний рыболовный](http://ua.bizorg.su/suda-rybopromyslovye-r/p5538013-trauler-sredniy-rybolovnyy-seyner-proekta-502em) – Траулер средний рыболовный [Электронный ресурс]. URL: <http://ua.bizorg.su/suda-rybopromyslovye-r/p5538013-trauler-sredniy-rybolovnyy-seyner-proekta-502em>

[Флот рыбной промышленности](http://www.soviet-trawler.narod.ru/pages_r/ussr/vasiliy_yakovenko_r.html) – Флот рыбной промышленности [Электронный ресурс]. URL: http://www.soviet-trawler.narod.ru/pages_r/ussr/vasiliy_yakovenko_r.html

[Форумы](http://forums.airbase.ru/2019/10/t90154_352--vms-ukrainy-7.html) – Форумы. ВМС Украины [Электронный ресурс]. URL: http://forums.airbase.ru/2019/10/t90154_352--vms-ukrainy-7.html

References

[Flot rybnoi promyshlennosti](http://www.soviet-trawler.narod.ru/pages_r/ussr/vasiliy_yakovenko_r.html) – Flot rybnoi promyshlennosti [Fleet of the fishing industry]. [Elektronnyi resurs]. URL: http://www.soviet-trawler.narod.ru/pages_r/ussr/vasiliy_yakovenko_r.html [in Russian]

[Forumy](http://forums.airbase.ru/2019/10/t90154_352--vms-ukrainy-7.html) – Forumy. VMS Ukrainy [Forums. Ukrainian Navy]. [Elektronnyi resurs]. URL: http://forums.airbase.ru/2019/10/t90154_352--vms-ukrainy-7.html [in Russian]

[Ministerstvo oboroni Ukraïni](http://www.mil.gov.ua) – Ministerstvo oboroni Ukraïni [Ministry of Defense of Ukraine]. [Elektronnyi resurs]. URL: www.mil.gov.ua [in Ukrainian]

[Trauler srednii rybolovnyi](http://ua.bizorg.su/suda-rybopromyslovye-r/p5538013-trauler-sredniy-rybolovnyy-seyner-proekta-502em) – Trauler srednii rybolovnyi [Medium fishing trawler]. [Elektronnyi resurs]. URL: <http://ua.bizorg.su/suda-rybopromyslovye-r/p5538013-trauler-sredniy-rybolovnyy-seyner-proekta-502em> [in Ukrainian]

[Ukrainian Military Portal](http://www.mil.in.ua) – Ukrainian Military Portal [Elektronnyi resurs]. URL: www.mil.in.ua [in Ukrainian]

[Vodnyi transport](http://www.fleetphoto.ru) – Vodnyi transport [Water transport]. [Elektronnyi resurs]. URL: www.fleetphoto.ru [in Russian]

[ZKR](https://zkr.com.ua/ru/sudostroenie/rybopromyslovye-suda/722/) – Chastnoe aktsionernoie obshchestvo «Zavod «Kuznitsa na Rybal'skom» [“Kuznitsa na Rybal'skom” plant private joint-stock company]. [Elektronnyi resurs]. URL: <https://zkr.com.ua/ru/sudostroenie/rybopromyslovye-suda/722/> [in Russian]

Средний разведывательный корабль «Лагуна» ВМС Украины

Александр Федорович Митрофанов ^{а, *}

^аМеждународный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований,
Вашингтон, США

Аннотация. В 2019 году на заводе «Кузница на Рыбальском» был спущен на воду первый разведывательный корабль «Лагуна», созданный на базе рыболовного траулера проекта 502ЭМ. Несколько корпусов судов этого типа находились на территории завода еще с советских времен. Всего было построено 404 судов этого проекта, работающих в нескольких странах мира. Последним вступившим в строй в 2008 году сейнером стал «Poseydon I», постройка аналогичного «Poseydon II» была заморожена и сейчас его достроили как «Лагуну». В работе дается техническое описание судна, составленное по информации открытой печати. В 2019 году судно для достройки перевели в Одессу, где она и комплектуется до настоящего времени.

Ключевые слова: ВМС Украины, разведывательный корабль «Лагуна».

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: aleksmitr@yahoo.com (А.Ф. Митрофанов)