

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
 Voennyi Sbornik
 Has been issued since 1858.
 E-ISSN: 2409-1707
 2019, 7(2): 67-73

DOI: 10.13187/vs.2019.2.67

www.ejournal6.com


Biography's Reconstruction of the Tugboat "Antonio López"

Nicholas W. Mitiukov ^{a, b, c, d, *}^a International Network Center for Fundamental and Applied Research, Washington, USA^b Udmurt Federal Research Center of the Ural Branch of the Russian Academy of Sciences, Russian Federation^c Kalashnikov's Izhevsk State Technical University, Russian Federation^d Moscow Institute of Psychoanalysis, Russian Federation

Abstract

Against the backdrop of the catastrophic defeat of the Spanish fleet in the Spanish-American War of 1898, the battle of Cardenas looks like almost the only bright spot. It was here that the armed tugboat "Antonio López" was able to inflict more losses on the Americans than it received. Based on archival materials and periodical press data, an attempt is made to reconstruct the biography of the tugboat "Antonio López" before and after the Spanish-American War. It is shown that the data of the Spanish Naval Archive "Álvaro de Bazan" allow us to reconstruct the biography of the vessel during the Cuban insurgency in 1895-1898. Information in the Spanish periodicals is extremely scarce, since the ship performed only routine functions in the fleet of the Spanish Transatlantic Company. After the Spanish-American War, the ship was returned to its former owner, and she returned to her usual duties. The last mention of "Antonio López" in the Transatlantic Company dates back to 1900, when it disappears from the registers. The last newspaper report about her dates back to 1899. This circumstance can be interpreted as the sale of the vessel to the Cuban owner in connection with the closure of the Transatlantic company's business in Cuba.

Keywords: Spain, Cuba, fleet, Spanish Transatlantic Company, Spanish-American War, Cuban insurgency.

На фоне катастрофического разгрома в испано-американской войне, бой у Карденаса вооруженного буксира «Antonio López» с американским флотом выглядит светлым пятном, поскольку в ходе него удалось нанести повреждения миноносцу «Winslow» (5 убитых, 4 раненых). А учитывая, что на самом буксире в ходе боя было лишь двое раненых, редкая публикация об этой войне обходится без описания боя у Карденаса. За прошедшее с окончания войны время опубликовано практически все, что могло представлять собой хоть какую-то ценность для библиографии: рапорты командиров, воспоминания участников, аналитические исследования и т.д. Один из наиболее детальных разборов боя произведен Сантьяго Каро Гутьерресом (Caro Gutiérrez, 2016).

Но при этом, как ни покажется странным, до сих пор не вышло публикаций о биографии самого буксира. Так в фундаментальной работе «Буксиры и буксирные суда

* Corresponding author

E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)

флота (1860–1940)» (Anca, 2007) имеется лишь указание, что судно построено в Филадельфии в 1883 г. В других аналогичных публикациях зачастую не указано и этого.

Большое значение для реконструкции биографии судна имело появление работы В. Санауха (Sanahuja, 2016), обнаружившего упоминание о буксире в регистре Ллойда 1884 года (American Lloyd's Register of American and Foreign Shipping, 1884). В соответствии с ним международный идентификатор судна был NFBT, регистрационный номер 1825, национальность – Испания. Размерения: длина между перпендикулярами 75,1' (22,9 м), ширина 18' (5,49 м), высота трюма 9,6' (2,93 м), чистый тоннаж 68 т., валовая вместимость 34 брт. Построен в ноябре 1883 г. на верфи American Shipbuilding Co. (в регистре указано как «A. S.V. Co») в Ричмонде, штат Пенсильвания. Владельцем судна числился Ф. Латаса и Со (F. Latasa & Co.). Корпус железный, с тремя водонепроницаемыми переборками. Двигатель двойного расширения с диаметром цилиндров 15" и 26" (381 и 660 мм), ход поршня 22" (559 мм).

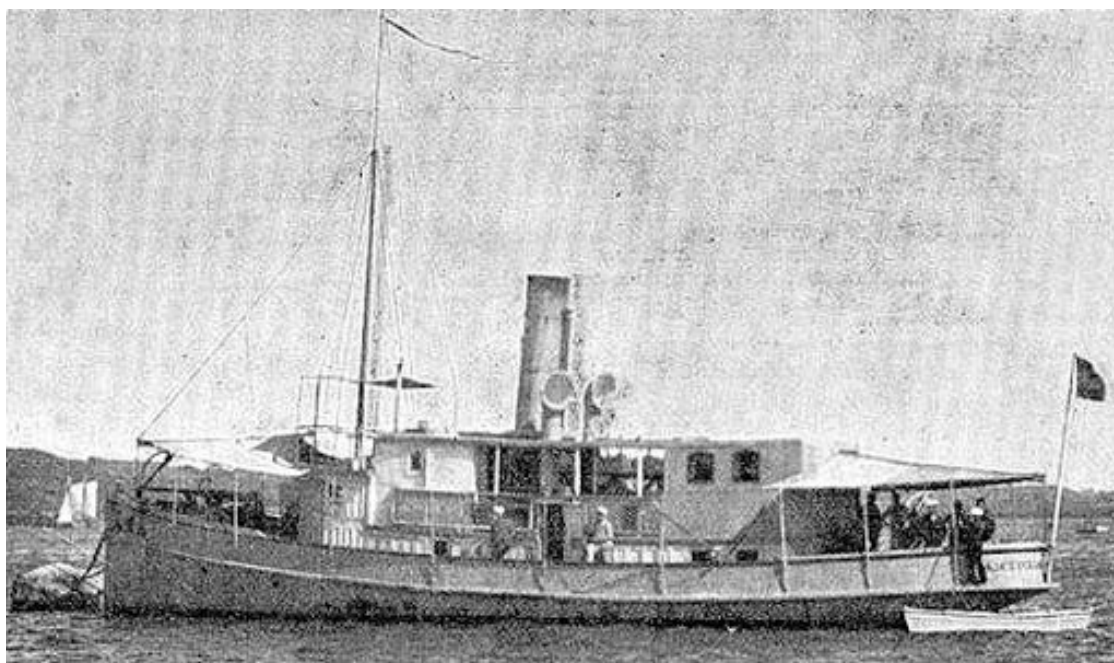


Рис. 1. Буксир «Antonio López»

Несмотря на то, что собственником судна числится Ф. Латаса и Со, фактически судно эксплуатировала Трансатлантическая компания, которая и передала ее флоту в 1895 г. В регистрах Ллойда «Antonio López» числится в период с 1884 по 1900 гг., после чего пропадает (Sanahuja, 2016).

Среди событий, связанных с судном вне его военной карьеры, часть из них отразилась в периодических изданиях того времени. Так в 1888 г. «На почтовом пароходе «Veracruz» Испанской трансатлантической компании (Compañía Trasatlántica española) на траверзе Харуко (Jaruco), в 50 милях от Гаваны, куда он направлялся, произошла авария в машине. Бортовая шлюпка была послана на берег для поиска буксира. На помощь ему отправили буксир «Antonio López» и трансатлантический пароход «Rapata», которые обнаружили судно в 10 милях от Гаваны, куда оно вошло без происшествий 16 апреля в 7-30 вечера» (El Bien Público).

После передачи судна в распоряжение флота, появилась заметка в журнале «Revista de Navegación y Comercio» (в котором публиковались официальные сообщения) от 24 июня 1895 г. заместителя морского министра Соило Санчеса Оканьи (Zoilo Sánchez Ocaña) со словами благодарности о передаче судна в распоряжение флота. Как сообщается в заметке, 15 июня буксир был осмотрен представителями флота и найден в хорошем состоянии, пригодным для его боевого использования. Морское министерство обещало вернуть судно в целостности и сохранности после того, как в нем минует военная необходимость, а в случае

потери его в ходе боевых действий, последует достойная компенсация ([Revista de Navegación y Comercio, 1895b](#)).

Газета «El Correo Militar» в выпуске от 5 июля 1895 года пишет: «На Кубе канонерская лодка «Lealtad» и буксир «Antonio López» с 25-мм пулеметами отправятся для службы в извилистых районах побережья» ([El Correo Militar, 1895a](#)). В этот же день вышла газета «La Época», сообщившая дополнительную информацию: «Гаванская «Diario de la Marina» в своем выпуске от 19 июня сообщила, что новый командир этой военно-морской базы сеньор Дельгадо Парехо проявляет необычайную активность в усилении флота. 18-го числа экипажем катера «Lealtad» под командованием мичмана Агустина Медины (Agustín Medina) осуществлены мероприятия по приведению в боевое состояние буксира «Antonio López», командование которым поручили лейтенанту Индалесио Каса (Indalecio Casa). Оба корабля вооружены 25-мм пулеметами и предназначены для патрулирования между островами» ([La Época](#)).

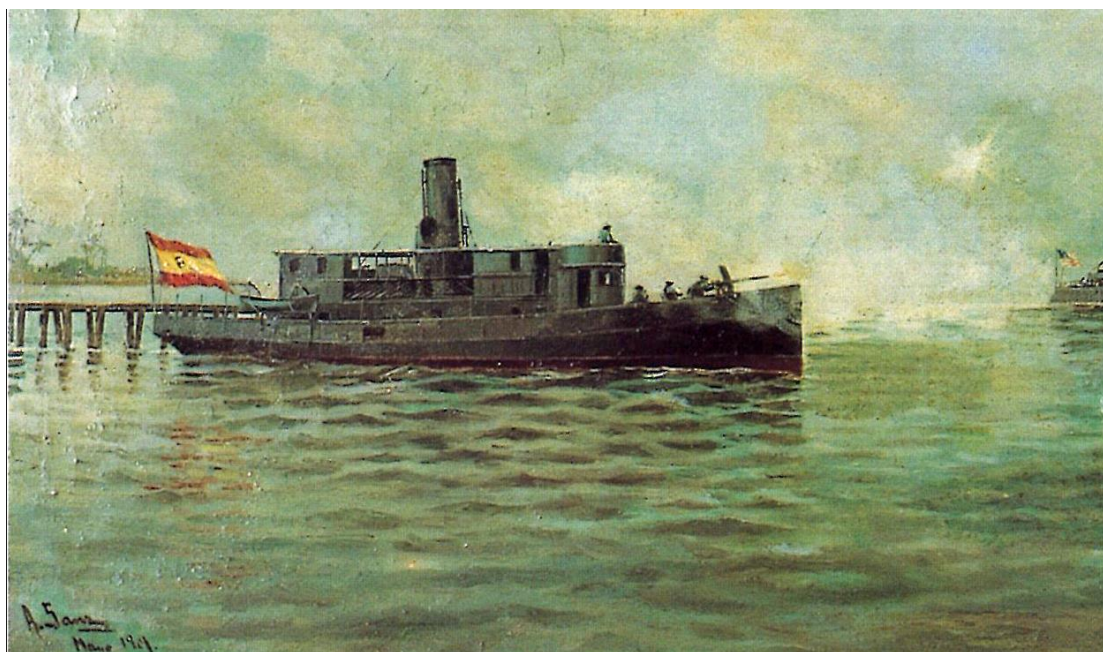


Рис. 2. «Antonio López» в бою у Карденаса (фрагмент картины I. Sanz y Domenech, Военно-морской музей, Мадрид, масло, 1901)

Королевским декретом 26 октября 1895 г. вместе с еще четырьмя мобилизованными судами «Antonio López» получил национальный номер 84 и международный идентификатор GQDP ([Revista General de Marina, 1895](#)).

В военно-морском архиве Испании «Archivo de Bazan» имеется «Дело о вооружении кораблей («Antonio López», «Reina Cristina», «Águila» и «Lealtad»)» ([Archivo de Bazan, Fondo "Ministerio de Marina", Sec. "Correos Marítimos", Leg. 7537.26](#)), включающее документы периода с 20.6.1895 по 12.10.1895 г., что подтверждает информацию газет.

В декабре 1895 г. газета «El Correo Militar» опубликовала диспозицию испанского флота на Кубе. В соответствии с ней на северном побережье базировались: «Valiente» у Кайя Ромеро (Cayo-Romero), «Relámpago» у Эррадур (Herradura), «Lealtad» у Кайо Фрагосо (Cayo Fragoso), «Caridad» у Сая (Sagua) и «Antonio López» у Кайо Крус де Падре (Cayo Cruz del Padre) ([El Correo Militar, 1895b](#)).

В 1896 г. в газете «El Liberal» была опубликована обширная статья, посвященная сотрудничеству Трансатлантической компании с правительством. В частности там говорилось: «Правительство приняло немедленно использовать в Гаване буксир «Antonio López», водоизмещением 94 т., стоимостью 21000 дурос. С тех пор он служит в качестве судна береговой охраны без какой-либо компенсации компании, которая должна

была отправить с полуострова другое судно или построить новое, чтобы восполнить отсутствие этого» ([El Liberal](#)).

В соответствии со сводками о боевых действиях на Кубе, опубликованных в журнале «*Revista General de Marina*», в августе 1897 г. буксир «Antonio López» активно участвовал в боевых действиях. В сводке от 4 августа значилось: «*В ходе операций, которые проводятся в эти дни у побережья провинции Матансас, канонерские лодки «Reina Cristina» и «Antonio López» с десантом из корпуса морской пехоты разбили противника и захватили побережье в районе Гуанабо и Белло (Guanabo y Bello), Букарабао и Копинар (Bacurabao y Copinar). 31-го числа прошлого месяца и 1-го и 2-го нынешнего под огнем врага были уничтожены несколько лагерей противника и взяты пленные»* ([Revista General de Marina, 1897a](#)).

Сводка 6 августа указывала: «*С блестящими результатами проводят операции у побережья Матансаса и Гаваны канонерские лодки «Reina Cristina» и «Antonio López», которые своими силами и силами морской пехоты провели несколько десантов, разрушив ряд лагерей противника, преследуя его. Неприятель в районе указанных берегов ищет ресурсы, которые отсутствуют в глубине острова. В своей сегодняшней телеграмме капитан порта Матансас, лично участвовавший в операции с указанными кораблями, указывает, что противник разбит по всему побережью от Коминара (Copinar) до Санта-Круса (Santa Cruz). Корабли поддержали десант огнем, противник рассеян и бежит, уничтожены лагерь и соляные копи»* ([Revista General de Marina, 1897a](#)).

12 августа сводка указывала: «*Согласно сообщениям, полученным от командования базы [имеется в виду Гаванская база], и подтверждаемые капитаном порта Матансас, у побережья упомянутой провинции продолжаются боевые действия. Канонерские лодки «Reina Cristina» и «Antonio López» разбили врага с 6 по 10 число у Губакоа (Gibacoa), сожжены лагерь на холмах Педро (Perro), Мачадо (Machado), Нарафас (Narafas) и Манглар де Льерена (Manglar de Llerena). У партизан захвачены 13 лошадей, оружие и провиант»* ([Revista General de Marina, 1897b](#)).

Более каких-либо деталей об операциях, в которых участвовал «Antonio López», не сообщается. Во время испано-американской войны имя буксира впервые упомянули в связи со взрывом на броненосце «Maine». Газеты сообщали, что сразу после взрыва из Гаванского арсенала прибыли для помощи лодки и паровые катера, которые начали спасение пострадавших. «*С большим успехом маневрировала канонерская лодка «Antonio López», оказали также большую услугу шлюпки с транспорта «Legazpi»»* ([La Unión Católica](#)).

И, разумеется, пик упоминаний буксира приходится на сражение у Карденаса во время испано-американской войны. 3 мая 1899 г. газеты опубликовали Королевский декрет, по которому командир «Antonio López» лейтенант Монтес награждался крестом Марии Кристины ([El Heraldo de Madrid](#)).

Следует отметить, что в военно-морском архиве Испании имеется три дела о награждении экипажа канонерской лодки.

1. «*Наградное досье (крейсер «Reina Cristina», канонерская лодка «Antonio López», катера «Alerta» и «Caridad», бухта Карденаса и Санта-Клара, Куба) крестом «За морские заслуги» (Mérito Naval)*», датировано 16.09.1897 – 28.11.1898 г. ([Archivo de Bazan, Ser. “Expedientes de recompensas”, Sec. “Cruces y Recompensas”, Leg. 4540.12](#)).

2. «*Документы по награждению («Reina Cristina», «Alerta», «Antonio López» и «Caridad». Бухта Карденас и Санта-Клара, Куба) крестом «За морские заслуги» (Mérito Naval)*» датированы 16.03.1898 г. ([Archivo de Bazan, Ser. “Expedientes de recompensas”, Sec. “Cruces y Recompensas”, Leg. 4540.46](#)).

3. «*Документы по награждению (крейсер «Alfonso XII», канонерская лодка «Antonio López», катер «Ligera», Карденас, Куба) крестом «За морские заслуги» (Mérito Naval)*» датированы 28.03.1899 г. ([Archivo de Bazan, Ser. “Expedientes de recompensas”, Sec. “Cruces y Recompensas”, Leg. 4542.58](#)).

Если принять в первом случае ошибку с идентификацией «Reina Cristina», здесь явно имеется в виду канонерская лодка, поскольку одноименный крейсер базировался на Филиппины, становится понятно, что это досье составлено по результатам августовских боев в провинции Матансас. Второе дело датировано периодом до начала испано-американской войны, и потому награждение состоялось также за августовские бои 1897 г. А вот третье дело уже посвящено сражению у Карденаса.

Чрезвычайно важная информация содержится в газете «El Día» за 10 августа 1898 г.: «В Кадис из Соединенных Штатов прибыли находившиеся в плену 329 моряков из команд захваченных в ходе войны судов: пароходов «*Buenaventura*», «*Guido*», «*Pedro*» и «*Argonauta*», шхун «*Candídita*», «*Frasquito*», «*Matilde*», «*Sofía*», «*Primero*», «*Tres Hermanas*» и «*Mascota*», барков «*Lorenzo*» и «*Carlos Roses*», рыбацких судов «*Engracia*», «*Lola*», «*Antonio Baco*», «*Cuatro de Septiembre*», «*Oriente*», «*Antonio López*», «*Suárez*», «*Juan de Dios*», «*España*», «*Fernandito*», «*Santiago*», «*Severito*» и «*Jaqueta*». Все они попали на борт «*Hesperia*» в Ку-Уэсте и Нью-Йорке, а в Гибралтаре пересели на пароход «*Enrique*». Большинство из них галисийцы, баски и канарцы, но есть и каталонцы. У них нет никаких сомнений, что власти Альхесираса и Кадиса помогут им вернуться домой. Несчастные с радостью ждут того момента, когда смогут обнять свои семьи и забыть все ужасы вражеского плена» (El Día). Как видно, среди судов фигурирует «Antonio López», только вот не понятно, буксир, или одноименное другое судно. Если это действительно буксир, получается, что его захватили американские корабли блокадного дозора. А поскольку после этого он вернулся на Кубу и снова действовал в составе флота Трансатлантической компании, выходит, что его захватили как «non-combatant», и он полежал возврату.

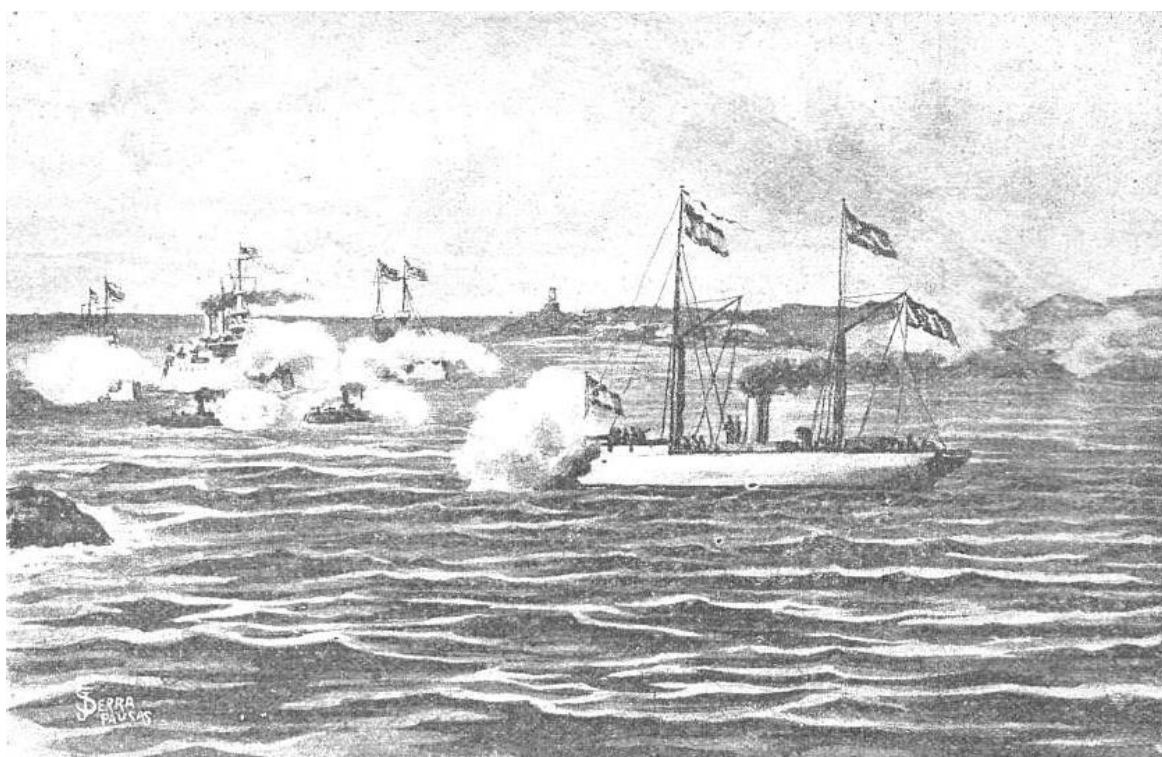


Рис. 3. Бой «Antonio López» и «Ligera» с американской эскадрой (*La Ilustración Ibérica*). Первая картин о героическом бое, опубликованная уже в июне 1898 г. К сожалению, художник не представлял, как выглядят испанские корабли и потому нарисовал их совершенно непохоже

Кроме всего прочего, представляет интерес и раздел журнала «*Revista de Navegación y Comercio*» публикующий бюллетень Трансатлантической компании. 23 мая 1895 г. на буксир прибыл новый второй механик (*Revista de Navegación y Comercio*, 1895a). В 1899 г. один из офицеров компании, прибывший в Гавану на борту парохода «Мехико», отправился к новому назначению в Сьенфуэгас на борту «Antonio López» (*Revista de Navegación y Comercio*, 1899).

Таким образом, архивные фонды Военно-морского архива «Álvaro de Bazan» подтверждают факт наличия буксира «Antonio López» в период инсургенции на Кубе с лета 1895 г. по окончании испано-американской войны 1898 г. А вот данные испанской периодики крайне скупы на сведения о буксире в период его службы в Трансатлантической

компании. Это может быть причиной того, что судно выполняло лишь какие-то рутинные функции и события с ним связанные в лучшем случае были уровня порта. После испано-американской войны судно возвратили прежнему владельцу, и оно вернулось к своим обычным обязанностям. Последнее упоминание «Antonio López» в составе Трансатлантической компании относится к 1900 г., когда оно исчезает из регистров. Последнее газетное сообщение о нем относится к 1899 г. Указанное обстоятельство можно интерпретировать как продажу судна кубинскому владельцу в связи со свертыванием бизнеса Трансатлантической компании на Кубе. К сожалению, в рамках анализируемого корпуса источников дальнейшая судьба судна неизвестна.

References

- [Anca, 2007](#) – *Anca Alamillo A.* (2007). Remolcadores y Lanchas Remolcadoras de la Armada (1860-1940). Pontevedra: Damaré edicions.
- [Archivo de Bazan](#) – Archivo General de la Marina “Álvaro de Bazan”.
- [Caro Gutiérrez, 2016](#) – *Caro Gutiérrez S.* (2016). Victorias olvidadas. Las cañoneras españolas en la Guerra Hispano-Americana en Cuba y Puerto Rico. 1895-1898. Utrera (Sevilla).
- [El Bien Público](#) – El Bien Público. Año XVI, № 4611. 1888. 17 de mayo.
- [El Correo Militar, 1895b](#) – El Correo Militar. 1895. 3 de Diciembre. P. 2.
- [El Correo Militar, 1895a](#) – El Correo Militar. 1895. 5 de Julio. P. 1.
- [El Día](#) – El Día. 1898. 10 de Agosto. P. 1.
- [El Heraldo de Madrid](#) – El Heraldo de Madrid. 1899. 3 de Mayo. P. 4.
- [El Liberal](#) – El Liberal. 1896. 10 de Julio. P. 2.
- [La Época](#) – La Época. 1895. 5 de Julio. P. 2.
- [La Ilustración Ibérica](#) – La Ilustración Ibérica. 1898. 4 de Junio. P. 355.
- [La Unión Católica](#) – La Unión Católica. 1898. 17 de Febrero. P. 3.
- [Revista de Navegación y Comercio, 1895a](#) – Revista de Navegación y Comercio. 1895. 15 de junio. P. 461.
- [Revista de Navegación y Comercio, 1895b](#) – Revista de Navegación y Comercio. 1895. 30 de junio. P. 39.
- [Revista de Navegación y Comercio, 1899](#) – Revista de Navegación y Comercio. 1899. 30 de marzo. P. 91.
- [Revista General de Marina, 1895](#) – Numerales // *Revista General de Marina*. 1895. № 11. Noviembre. P. 727.
- [Revista General de Marina, 1897a](#) – Escuadra de operaciones de Cuba (extracto parte oficial) // *Revista General de Marina*. 1897. № 9. Setiembre. P. 456-460.
- [Revista General de Marina, 1897b](#) – Escuadra de operaciones de Cuba (extracto parte oficial) // *Revista General de Marina*. 1897. № 10. Octubre. P. 620-623.
- [Sanahuja, 2016](#) – *Sanahuja V.* (2016). El remolcador «Antonio López» [Electronic resource]. URL: <https://vidamaritima.com/2016/01/el-remolcador-antonio-lopez>

Реконструкция биографии буксира «Antonio López»

Николай Витальевич Митюков ^{a, *}

^a Международный сетевой центр фундаментальных и прикладных исследований, Вашингтон, США

^b Удмуртский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук, Российская Федерация

^c Ижевский государственный технический университет им. М.Т. Калашникова, Российская Федерация

^d Московский институт психоанализа, Российская Федерация

* Корреспондирующий автор
Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)

Аннотация. На фоне катастрофического разгрома испанского флота в испано-американской войне 1898 г., сражение у Карденаса выглядит едва ли ни единственным светлым пятном. Именно здесь вооруженный буксир «Antonio López» смог нанести американцам большие потери, чем получил сам. На основе архивных материалов и данных периодической печати производится попытка реконструкции биографии буксира «Antonio López» до и после испано-американской войны. Показано, что данные военно-морского архива Испании “Álvaro de Bazan” позволяют реконструировать биографию судна в период кубинской инсургенции в 1895-1898 гг. Сведения в испанской периодике крайне скупы, поскольку судно выполняло лишь рутинные функции во флоте Испанской Трансатлантической компании. После испано-американской войны судно возвратили прежнему владельцу, и оно вернулось к своим обычным обязанностям. Последнее упоминание «Antonio López» в составе Трансатлантической компании относится к 1900 г., когда оно исчезает из регистров. Последнее газетное сообщение о нем относится к 1899 г. Указанное обстоятельство можно интерпретировать как продажу судна кубинскому владельцу в связи со свертыванием бизнеса Трансатлантической компании на Кубе.

Ключевые слова: Испания, Куба, флот, Испанская Трансатлантическая компания, испано-американская война, кубинская инсургенция.