

реша; посадка въ 1-й дивизионъ вполне правильна, во 2-й—нѣкоторые изъ людей стоятъ на стременахъ; то же замѣчено и въ резервномъ эскадронѣ; сѣдловка не вполне удовлетворительна. Кроме того смѣны были выведены не однообразно снаряженныя: такъ, 1-й дивизионъ выѣхалъ безъ амуниціи и безъ вьюговъ, а 2-й въ амуниціи, но тоже безъ вьюговъ.

5) *При пздѣ молодыхъ лошадей резервныхъ эскадроновъ, на уздечкахъ:*

Въ Кавалергардскомъ полку, при боковыхъ движеніяхъ, люди съ кордами вели лошадей неправильно; аллюры хороши, но на прибавленной рыси ходъ былъ малъ.

Л. гв. въ Конномъ полку при боковыхъ движеніяхъ люди съ кордами идутъ неправильно и вообще обращенію съ ними вовсе не обучены; аллюры хотя спокойны, но люди не достаточно ведутъ лошадей въ шенкеляхъ, вслѣдствіе чего лошади не довольно подаются впередъ и не достаточно въ поводу.

Л.-гв. въ Кирасирскомъ Его Величества полку. Вообще обѣ вздвигшія смѣны отличны, и люди съ кордами вполне знаютъ свое дѣло.

Л.-гв. въ Кирасирскомъ Ея Величества полку вообще лошади идутъ спокойно, но люди недостаточно обучены ходить съ кордами.

Л.-гв. въ Конно-Гренадерскомъ полку всѣ вздвигшія смѣны хороши, и люди съ кордами исполняли свою обязанность довольно удовлетворительно.

Л.-гв. въ Уланскомъ полку обѣ смѣны вздвигли отлично, и въ взвѣдкѣ молодыхъ лошадей сдѣланы огромные успѣхи. Нижніе чины съ кордами знаютъ свое дѣло.

Л.-гв. въ Гусарскомъ Его Величества полку вообще взда хороша и лошади идутъ правильно. Ходить съ кордами нижніе чины вовсе не обучены.

6) *По вольтижированію и офицеровъ и нижнихъ чиновъ:*

Въ Кавалергардскомъ, л.-г. Конномъ и л.-г. Кирасирскомъ Его Величества полкахъ офицеры и нижніе чины вольтижировали весьма хорошо.

Л.-г. въ Кирасирскомъ Ея Величества полку офицеры вольтижировали хорошо, учителя же изъ нижнихъ чиновъ не вполне соответствуютъ своему назначенію. Вольтижированіе л.-г. въ Конно-Гренадерскомъ полку—офицеровъ отлично, нижнихъ чиновъ весьма хорошо; л.-гв. въ Уланскомъ полку—ловко и правильно; г.-гв. Гусарскій Его Величества полкъ въ отношеніи вольтижированія слабъ; резервный и 4-й его эскадроны лучше прочихъ.

Подписалъ: генералъ-инспекторъ по инженерной части и кавалеріи,
НИКОЛАЙ.

ПРИКАЗЪ ПО ВОЙСКАМЪ КАЗАНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА.

30-го ноября 1865 г., № 302.

Озабочиваясь принятіемъ необходимыхъ въ здѣшнемъ суровомъ климатѣ мѣръ противъ ознобленія нижнихъ чиновъ, предписываю принять къ руководству слѣдующее:

1) Въ большіе морозы, свыше 15° градусовъ въ такую погоду, а при вѣтрѣ свыше 10° и вообще въ ягель, ни въ какомъ случаѣ не посылать нижнихъ чиновъ съ приказами или за приказами даже двухъ верстѣ.

2) Передъ посылкою, при вышеопредѣленной температурѣ и погодѣ, да и вообще въ зимнее время, отдѣленные унтеръ-офицеры или десятые сарайторы непремѣнно должны осматривать посылаемыхъ, достаточно ли тепло они одѣты, и исправны ли ихъ обувь и рукавицы.

3) Собственно для посылокъ должны быть въ каждомъ направлѣніи, на зимнее время, назначены нѣсколько расторопныхъ, сметливыхъ и совершенно трезваго поведенія людей, которыхъ необходимо предварительно ознакомить сколько возможно лучше съ мѣстностію и въ особенности съ прѣмѣтами, находящимися около дорогъ и селеній. Выборъ людей долженъ быть на отвѣтственности ротныхъ командировъ.

4) Для посылаемыхъ людей имѣть валеные сапоги (пріобрѣтая ихъ на ротныхъ экономическія суммы), потому что мягкая обувь въ сильные морозы лучше предохраняетъ ноги отъ холода.

5) Въ самыя сильныя морозы совѣтовать идущимъ людямъ накрывать саломъ лицо и пальцы.

6) Необходимо имѣть въ каждомъ направлѣніи, для посылаемыхъ людей, полушубки, кожаныя рукавицы, сверхъ положенныхъ сукожныхъ, и сукожныхъ портянки, каковыя вещи хранить у десятого сарайтора; для того же, чтобы имѣть наблюденіе за калачностію и исправностію этихъ вещей, онѣ должны быть представляемы на инспекторскіе смотры въ числѣ прочихъ смотровыхъ вещей. Расходъ на заведеніе этихъ вещей отнести также на счетъ экономическихъ ротныхъ суммъ.

7) Время посылокъ зимою вообще никогда не должно быть ни слишкомъ рано, ни слишкомъ поздно, такъ что посылаемый не долженъ выходить изъ квартиры ранѣе восхода солнца, а возвращаться назадъ позже заката; если же онъ будетъ задержанъ тамъ, куда посланъ до сумерекъ, или сумерки застигнуть его на дорогѣ, то въ первомъ случаѣ онъ долженъ переночевать не выходя съ мѣста, хотя бы это было и недалеко; во второмъ же долженъ остановиться на ночлегъ въ ближайшемъ на пути жильѣ.

8) Если разстояніе, куда необходимо послать солдата, будетъ даже пяти верстѣ, то одного не посылать, а двухъ, вѣсть съ оружіемъ.

9) Какая бы погода ни была зимою, хотя бы, повидимому, теплая, посылаемый куда-либо солдатъ всегда долженъ имѣть при себѣ башлыкъ, рукавички и на животѣ набрюшникъ.

10) Сборъ людей въ манежи для учений, по отдѣленіямъ и поротно, всегда слѣдуетъ отмѣнять, если морозъ будетъ порядочно великъ; равнымъ образомъ во всякую ягель, хотя бы и не было большаго мороза.

11) Стрѣльбу въ цѣль зимою въ морозы не производить на открытомъ воздухѣ.

12) Всѣ эти предосторожности слѣдуетъ принимать и нижнимъ чинамъ, отправляющимся куда-либо изъ своихъ квартиръ по собствен-

ной надобности. При чемъ вѣняется въ обязанность ближайшимъ начальникамъ не допускать вовсе отлучекъ изъ квартирнаго расположенія людей неблагонадежнаго поведенія.

При непремѣнномъ и неослабномъ соблюденіи вышеизложенныхъ мѣръ, случаевъ ознобленія и обмороженія членовъ между нижними чинами и быть не должно.

Относительно первоначальныхъ пособій при ознобленіяхъ и обмороженіяхъ, такъ какъ при этомъ обыкновенно поражаются: носъ, уши, щеки, пальцы на рукахъ и на ногахъ, сами по себѣ или вмѣстѣ съ ручною кистью и стопою, при чемъ въ тѣхъ частяхъ тѣла, которыя озябли, ощущается чувство счипанія и покалыванія, какъ бы иглами, слѣдуетъ тотчасъ же потерять сукномъ или сѣтотомъ ознобленные части, а при ознобленіи ногъ—побѣгать до тѣхъ поръ, пока не пройдетъ непріятное чувство счипанія и ознобленные части не примутъ обыкновенной гибкости и чувствительности, и это должно дѣлать всякій разъ будучи еще въ дорогѣ, а не отгадывать до прихода на мѣсто или до ближайшей деревни, потому что если этого не сдѣлать тотчасъ же, то чувство покалыванія начинаетъ мало по малу проходить и ознобленіе переходитъ въ опасное отмороженіе. Въ такомъ случаѣ должно прибѣгнуть къ тому же способу, т. е. къ оттиранію и бѣганью, и стараться какъ можно скорѣе добраться до ближайшаго жилья, гдѣ необходимо, нимало не медля, снова начать оттираніе, а обмороженные руки и ноги, снявъ сапоги и рукавички, опустить въ холодную воду и держать, пошевеливая, до тѣхъ поръ, пока обмороженные части не отойдутъ, т. е. пока не получатъ прежней гибкости и чувствительности; при этомъ необходимо повременамъ подливать свѣжую воду, для поддержанія равномерной холодной температуры. Вообще никогда не должно оставаться при этомъ въ бездѣйствіи, а и того хуже заглядывать на печку: тутъ омертвѣніе обмороженныхъ частей, со всѣми своими гибельными послѣдствіями, неизбежно.

Наконецъ, если бы вышеказанныя пособія остались безъ желаемаго дѣйствія, то, обвязавъ пораженные части тѣла ветошью, напитанными гусинымъ жиромъ, деревяннымъ, коровьимъ или простымъ постнымъ масломъ, какимъ бы то ни было, несоленымъ саломъ или смѣтаной, немедленно отправлять таковыхъ больныхъ въ лазаретъ или госпиталь на излеченіе.

Изъ опытовъ дозвано, что случаи ознобленія и обмороженія бываютъ большею частью въ нетрезвомъ видѣ, а потому слѣдуетъ строго внушить нижнимъ чинамъ, чтобы они, передъ отправленіемъ въ дорогу или находясь уже въ дорогѣ, не позволяли себѣ пить водки болѣе одной чарки.

Приказъ этотъ имѣть и прочитывать чаще, въ зимнее время, въ каждой ротѣ и командѣ.