

Спортъ заграницей.



Всѣ спортивные журналы полны описаніями скачекъ, concours hippique'овъ и другихъ полевыхъ состязаній.

Отмѣтимъ ежегодный «Championnat du Cheval d'armes» въ Парижѣ, имѣвшій мѣсто въ апрѣлѣ и кончившійся побѣдой 27-го драгунскаго полка корнета Мишо (sous-lieutenant Michaud), на чистокровной кобылѣ «Roiville». Испытаніе заключало въ себѣ: выѣздку, смѣнную ѣзду, пробѣгъ, прыжки черезъ препятствія. Побѣдитель, кромѣ личнаго денежнаго приза (около 4.000 франковъ), заработалъ для своего полка переходящій призъ синдиката «Eleveurs de chevaux en France».

27-й драгунскій полкъ вообще въ этомъ году блестяще показалъ себя со спортивной стороны, такъ какъ, кромѣ побѣды корнета Мишо, получилъ первый призъ (кубокъ Challenge) въ обществѣ «Etrier» за ѣзду и прыжки своей смѣны (капитаны Broussaud и Lancelot, поручики Beltz, d'Astafort и Rabusson и корнетъ Michaud) и первый и третій призы за высшую школу ѣзды на состязаніи въ послѣднемъ обществѣ.

Въ Германіи, какъ извѣстно, каждый армейскій корпусъ получаетъ ежегодно два приза отъ императора за Jagdrennen и Distanzritt (призъ обращается въ собственность офицера лишь при выигрышѣ его два года подрядъ; пробѣгъ связанъ съ рѣшеніемъ задачи). Кромѣ того производятся особыя состязанія, имѣющія цѣлью

показать выѣздку лошади и тренировку всадника въ полевой работѣ (такъ называемыя «Militarys»; одиночная ѣзда, пробѣгъ, прыжки, умѣнье беречь и расходовать силы лошади).

Съ наступленіемъ весны повсюду энергично заработали летчики, правда, непрекращавшіе нигдѣ своей дѣятельности и въ холодное время года.

Спортивные журналы зарегистрировываютъ, что въ области безостановочнаго полета достигнутыя цифры уже очень серьезны и поставлены нѣмецкими летчиками.

Таковы: для биплана 16 ч. 20 м. Ингольда и для моноплана— 12 ч. 2 м. Крумезика.

«Matin» приводитъ, какъ образчикъ работы французскихъ эскадрилей, перелетъ, совершенный одной изъ нихъ во Франціи: 6.000 километровъ въ два мѣсяца, и только что начатый перелетъ въ Африкѣ Тунисской эскадрилей.

Первый перелетъ былъ начать еще въ мартѣ по очень простой причинѣ: сильная буря, пронесшаяся въ окрестностяхъ Ліона, разрушила большую часть ангаровъ мѣстнаго военно-авіаціоннаго центра.

— Намъ негдѣ помѣстить ваши аэропланы, было заявлено капитану Вуазену, начальнику эскадрильи № 19.—Отправляйтесь-ка попутешествовать на нѣсколько мѣсяцевъ. Мы васъ позовемъ, когда все будетъ готово, чтобы принять васъ.

И, недолго думая, отважный начальникъ, несмотря на не стихшую еще бурю, немедленно изготовился и поднялся со своей эскадрилей (шесть аэроплановъ) на воздухъ; забрали съ собой пассажировъ, механиковъ съ необходимыми для починки матеріалами и инструментами и для довольствія команды пустили вдогонку на хорошемъ грузовикѣ... и вотъ на лицо 6.000 километровъ и два мѣсяца полетовъ по всей Франціи.

Второй перелетъ намѣченъ изъ Туниса на Уджду (1.230 килом.), Аинъ-Сефра (808 килом.), Бискру (700 килом.), Габесъ (390 килом.), Тунисъ (400 килом.); всего 3.528 километровъ.

6-го мая н. ст. эскадрилья, въ составѣ 5 аэроплановъ, двинулась въ путь. А онъ ей предстоитъ нелегкій, причемъ захватывается кусокъ территоріи Марокко; тѣмъ не менѣе и здѣсь по пескамъ, безъ дорогъ, вдогонку за летчиками двигаются два грузовика и одинъ скороходный автомобиль.

Звѣздный слетъ въ Монако закончился побѣдой извѣстнаго летчика Гарро (Garros) на монопланѣ Моранъ-Сонье (Morane-Saulnier); вторымъ—Бриндежонъ-де-Мулинэ (тоже на Моранъ-Сонье); третьимъ—Рено (Renaux) на бипланѣ Мориса Фармана.

Какъ извѣстно, каждый изъ состязавшихся долженъ былъ совершить перелетъ 1083 километровъ надъ сушей и 210 километровъ надъ Средиземнымъ моремъ.

Гарро совершилъ побѣдоносные перелеты два раза: первый разъ 13-го апрѣля—Монако—Тамарисъ—Марсель—Бордо—Анжеръ—Бюкъ въ 12 час. 14 мин. 21 сек. (10 ч. 32 м. 53 сек. надъ землей и 1 ч. 41 м. 28 сек. надъ моремъ), чѣмъ установилъ рекордъ скорости для морского перелета; второй разъ 14-15 апрѣля—Брюссель—Кале—Дижонъ—Марсель—Тамарисъ—Монако въ 12 ч. 27 м. 13 с. (10 ч. 7 м. 18 сек. надъ землей и 2 ч. 19 м. 55 с. надъ моремъ), чѣмъ установилъ рекордъ скорости для сухопутнаго перелета.

Бриндежонъ совершилъ свой перелетъ 2-3-го апрѣля, покрывъ разстояніе Мадридъ—Викторія—Бордо—Марсель—Тамарисъ—Монако въ 16 ч. 2 м. 31,6 с. (12 ч. 53 м. 21,2 с. надъ землей и 3 ч. 9 м. 10,4 с. надъ моремъ).

Рено 12-14-го апрѣля (съ пассажиромъ) употребилъ на перелетъ Парижъ—Анжеръ—Бордо—Марсель—Тамарисъ—Монако 53 ч. 58 м. 43,4 с. (51 ч. 5 м. 13 с. надъ землей и 2 ч. 53 м. 30,4 с. надъ водой).

Далѣе имѣемъ: Веррье (бипланъ Анри Фарманъ)—63 ч. 15 м. 28 с.; Майяръ (монопланъ Ньюпоръ)—234 ч. 23 м. 30 с.; Гарро (первый его перелетъ)—245 ч. 45 м. 46 с.; остальные участники по разнымъ причинамъ не окончили перелета.

Такимъ образомъ изъ 26 записавшихся участвовало всего 12, причемъ окончило перелетъ 5 и изъ нихъ лишь 2 въ установленный срокъ.

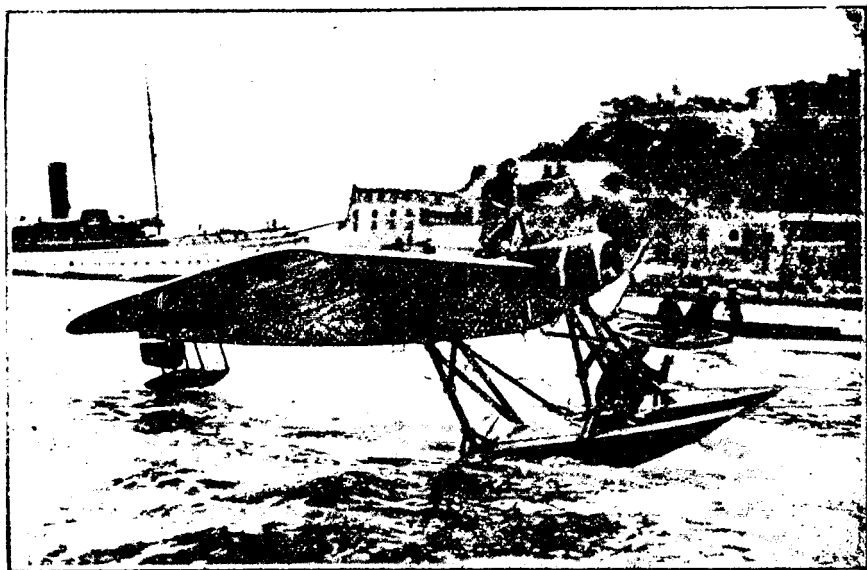
Гарро получилъ: первый призъ—25.000 фр. и второй—5.000 фр., призъ за лучшее время Парижъ—Монако—5.000 фр., призъ за лучшее время Брюссель—Монако—5.000 фр.; кромѣ того, цѣнныя вещи, составляющія призы: Президента республики, герцогини Мекленбургской, Французскаго морскаго министерства и Бельгійскаго аэро-клуба.

Бриндежонъ получилъ 8.000 фр., Рено—10.000 фр., Веррье—4.000 фр., Майяръ—4.000 фр., Хиртъ—3.000 фр., Муано—3.000 фр., Штефлеръ—1.500 фр. и Молла—1.500 фр.

Кубокъ Жака Шнейдера, разыгранный въ Монако же, за наилучшій морской перелетъ со спускомъ и взлетомъ съ воды, совершенно неожиданно достался не французу, а англичанину Пикстону на гидроаэропланѣ (бипланѣ) Sopwith; 150 морскихъ миль (280 километровъ) были покрыты имъ въ 2 ч. 13 сек.; вторымъ—швейцарець Бурри на аппаратѣ F. V. A.—2 ч. 52 м.

Побѣда Пикстона явилась огромнымъ успѣхомъ для англійской

Рис. № 1.

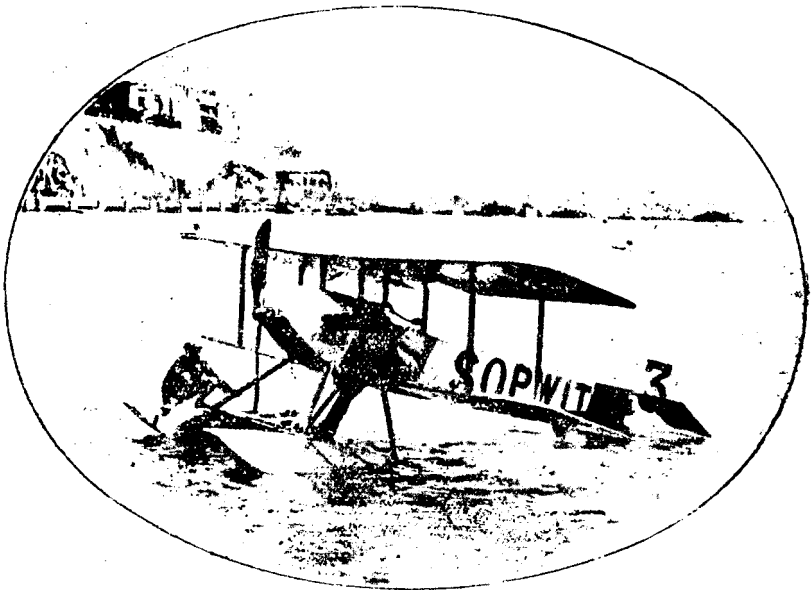


фирмы Sopwith; бипланъ далъ бѣльшую скорость со своимъ 100 сильнымъ моторомъ, чѣмъ лучшіе монопланы со 160-сильнымъ моторомъ; легко замедляя ходъ (отъ 150 килом. въ часъ до 60), плавно спускаясь на воду, онъ явился совершенно новымъ типомъ аэроплана, вызвавшимъ большой интересъ среди всѣхъ интересующихся воздушнымъ спортомъ.

Французы не на шутку встревожились этимъ успѣхомъ англійской техники, но надо думать, что со свойственной имъ энергіей не надолго дадутъ другимъ торжествовать надъ собой.

На рис. № 1 изображенъ аппаратъ Гарро (Morane-Saulnier) побѣдителя звѣзднаго слета въ Монако, а на рис. № 2—Пикстона (Sopwith).

Рис. № 2.



Нашумѣвшая въ Парижѣ исторія упавшихъ съ неба снарядовъ разъяснилась. Оказывается, что извѣстному конструктору аэроплановъ Вуазену удалось установить на своемъ блиндированномъ бипланѣ (съ 200-сильнымъ моторомъ Сальмсона) 37 м.м. морское орудіе, опыты стрѣльбы изъ котораго показали полную возможность таковой, но очевидно пока еще съ попаданіемъ снарядовъ... не туда, куда слѣдуетъ.

Орудіе позволяетъ выпустить 10 выстрѣловъ въ минуту, причемъ отдача при выстрѣлѣ не оказывала никакого вліянія на полетъ аэроплана. Послѣдній снабженъ очень прочнымъ приспособленіемъ для спуска на землю (3 пары колесъ) и имѣетъ несущую поверхность въ 65 кв. метровъ.

Неутомимый Гарэ (Garaix), только что установившій рекорды высоты полета съ пассажирами (см. «Военный Сборникъ» с. г., № 4), совершилъ 22-го апрѣля въ Шартрѣ полетъ съ 6 пассажирами (всего 7 человекъ) на кругѣ въ 10 километровъ, сдѣлавъ въ 1 ч. 2 м. 25 сек. 110 километровъ.

Поднятый полезный грузъ равнялся 620 килогр., изъ которыхъ 465—вѣсъ пилота и пассажировъ, 10—груза, 105—бензина и 40—масла. Зарегистрованные скорости полета являются рекордными:

10 километровъ	5 м. 35 с.
20 » 	11 » 12,2 с.
30 » 	16 » 48,8 »
40 » 	22 » 28,2 »
50 » 	28 » 5,4 »
100 » 	56 » 44 »

Наибольшая скорость (часовая)—107 кил. 462, средняя — 104 кил. 141.

Полетъ былъ совершенъ Гарэ на бипланъ «Шмитъ», рисунокъ котораго данъ въ № 4 «Военнаго Сборника»; аппаратъ этотъ позволяетъ во время полета мѣнять уголъ наклона обѣихъ несущихъ плоскостей по отношенію другъ къ другу.

Счастливымъ край съ его вѣчно лазурнымъ небомъ и моремъ былъ свидѣтелемъ въ истекшемъ мѣсяцѣ и гонки моторныхъ лодокъ; въ этомъ году въ Монако состоялось 11-е ихъ состязаніе, омрачившееся смертью изобрѣтателя этихъ лодокъ, Фернанда Форэ (отъ удара).

Достигнутые результаты таковы:

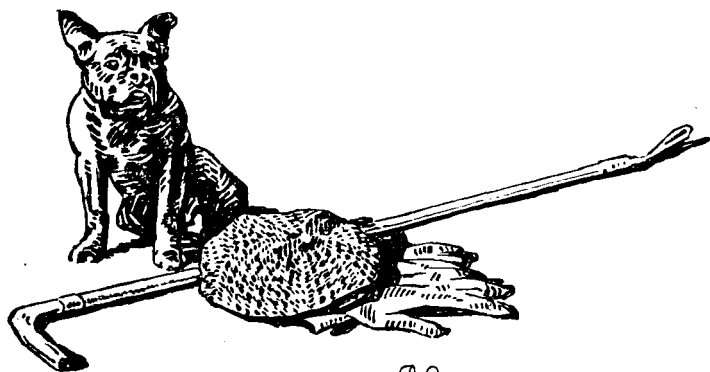
1 миля (1.857 метр.)—1 мин. 7,8 сек. («Sigma»).

50 килом.—38 мин. 38,6 сек. («Despujols Sigma»).

200 » —3 ч. 49 м. 1,6 сек. («Flambeau»).

Другими словами получены часовые скорости, соотвѣтственно, 98 килом., болѣе 80 и около 53.

Бронскій.



Вс.