

Спортъ за границей.



Въ «Военномъ Сборникѣ» уже неоднократно говорилось о пользѣ лыжнаго спорта вообще и въ частности для военнаго дѣла; указывалось также и на развитіе этого спорта за границей.

Для насъ, русскихъ, особенно для живущихъ въ тѣхъ районахъ нашего необъятнаго отечества, гдѣ долгая зима представляетъ крайне благопріятныя условія для развитія лыжнаго спорта, вопросъ этотъ является однимъ изъ очень важныхъ въ военномъ отношеніи. Въ самомъ дѣлѣ, какимъ образомъ, не имѣя лыжъ, будутъ передвигаться и дѣйствовать наши войска по занесеннымъ глубокимъ снѣгомъ необозримымъ пространствамъ нашихъ полей и лѣсовъ? Какъ мы будемъ вести развѣдку, поддерживать связь между частями при этихъ условіяхъ?

Но зачѣмъ говорить о военномъ времени. И въ мирное время широкое снабженіе лыжами войсковыхъ частей и систематическое обученіе бѣгу на лыжахъ значительно облегчило бы полевое обученіе войскъ, не говоря уже о пользѣ и необходимости такой постановки дѣла въ частяхъ пограничной стражи.

Кромѣ того, что можетъ быть здоровѣе этого спорта, развивающаго и укрѣпляющаго организмъ не скучной монотонной работой, а живой интересной дѣятельностью на чистомъ воздухѣ!

И опять все тѣ же мысли, о которыхъ такъ часто приходилось говорить на страницахъ «Военнаго Сборника», приходятъ на умъ: вѣдь и для всей нашей молодежи нѣтъ лучшаго и болѣе полезнаго спортивнаго развлечения, какъ бѣгъ на лыжахъ, прогулки, состязанія на скорость, въ прыжкахъ, въ бѣгѣ съ препятствіями... Мало того, что это укрѣпляло бы будущихъ воиновъ, но оно отвлекало бы ихъ и отъ другихъ развлеченій, выработавшихся нездоровой жизнью городовъ—разныхъ скэтинговъ, баловъ и т. п....

Итакъ, польза велика, необходимость этого спорта неоспорима.

Рядомъ съ нами, въ Швеціи и Норвегіи, этому спорту отведено подобающее мѣсто, и все населеніе этихъ странъ широко пользуется имъ, отъ мала до велика.

Въ этомъ году французскій клубъ альпинистовъ устроилъ интересныя состязанія лыжниковъ и норвежцы побили всѣ рекорды, понятно принимая участіе въ конкурсѣ. Такъ, на примѣръ, команда ихъ лыжниковъ, подъ начальствомъ лейтенанта Оостгарда (см. рис. № 2), покрыла пространство въ 30 километровъ (по горамъ!) въ 3 часа 22 минуты 37 секундъ, тогда какъ побѣдившая всѣхъ команда 22-го французскаго стрѣлковаго баталіона положила на это 3 часа 56 минутъ 9 секундъ.

Пожелаемъ же возможно большаго процвѣтанія лыжнаго спорта во всѣхъ нашихъ учебныхъ заведеніяхъ—военныхъ и гражданскихъ; само собою разумѣется, что войска не должны отставать отъ нихъ.

Прыжки на лыжахъ составляютъ одинъ изъ видовъ зимняго спорта, который надо особенно рекомендовать военнымъ; кромѣ того, что здѣсь требуется физическая сила и ловкость, нуженъ и вѣрный глазъ и... смѣлость.

Надо ли говорить, какъ полезны для насъ всѣ упражненія, закаляющія это послѣднее чувство въ средѣ тѣхъ, которые должны воспитывать въ себѣ смѣлый починъ и безстрашіе!

На рис. № 1 изображенъ прыжокъ норвежца Торлейфъ Ааса въ 35 метровъ (17 сажень) длины, сдѣланный имъ въ Шварцвалдѣ съ серьезнымъ, какъ видно на рисункѣ, размахомъ вверхъ.

Къ числу приборовъ для механическаго передвиженія по льду надо отнести любопытный образецъ автомобильныхъ саней Штейнбрехера, побѣдителя на состязаніяхъ этого года на Земмерингскомъ озерѣ въ Австріи (рис. № 3).

Рис. № 1



Удивительный прыжокъ норвежца Торлейфъ-Ааса.

Рис. № 2.

Норвежцы-лыжники побѣдители на состязаніи въ пробѣгѣ въ Жерардмерѣ.



Рис. № 3.

Автомобиль-сани.

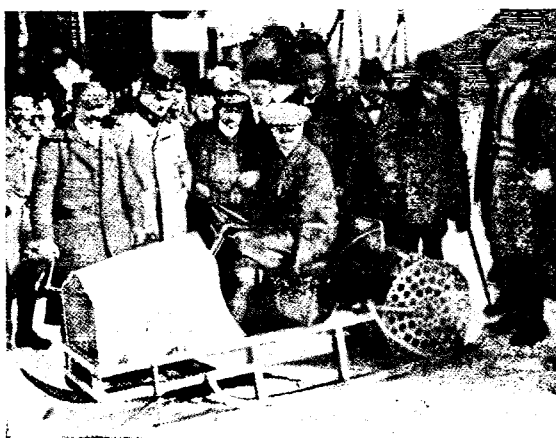
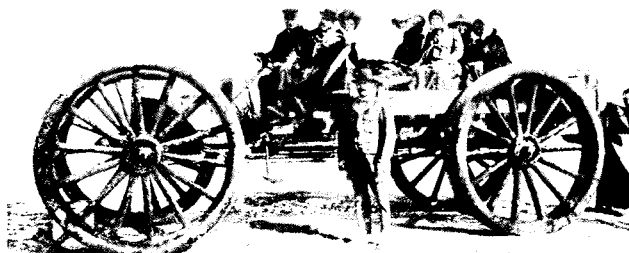


Рис. № 4.

Автомобиль для пустыни.



Но особенно оригинальнымъ является автомобиль для пустыни, которымъ одинъ англичанинъ изъ Каира предлагаетъ замѣнить «кораблей пустыни» — верблюдовъ.

Главное затрудненіе является въ устройствѣ колесъ, которые не должны сильно углубляться въ песокъ и должны быть очень прочными; произведенныя испытанія автомобиль, изображенный на рис. № 4, выдержалъ прекрасно.

Въ области воздухоплаванія много новаго.

Франція готовится къ большому испытанію лѣтомъ этого года гидро-аэроплановъ; тамъ же предстоитъ въ этомъ году состязаніе на кубокъ Гордонъ-Бенетта.

На первомъ изъ этихъ испытаній выступить аппаратъ Поланъ-Кюртиса, названный имъ «Flying-boat». Снабженный 80-сильнымъ моторомъ Кюртиса, онъ можетъ развить скорость въ 100 километровъ въ часъ и рассчитанъ на подъемъ двухъ человѣкъ.

Этотъ интересный гидро-аэропланъ (см. рис. № 5) имѣетъ слѣдующія конструктивныя данныя:

Длина	8 метровъ	305.
Длина крыльевъ	11	» 303.
Площадь несущей поверхности . .	28 кв. метровъ.	
Вѣсъ	517 килограммъ.	

Нельзя не отмѣтить перелета 25-го января н. ст. черезъ Альпы изъ Брига въ Домодоссолу авіатора Беловучика на монопланъ Анріо.

Какъ извѣстно этотъ перелетъ, совершенный въ 1910 году Шавезомъ, стоилъ послѣдней жизни; Беловучику удалось перелетѣть вполне благополучно въ 28 минутъ черезъ трудный Симплонскій хребетъ.

Отмѣтимъ также перелетъ Бидера на монопланъ Блеріо черезъ Пиренеи изъ По въ Мадридъ 24-го января н. ст.; разстояніе въ 500 километровъ было пройдено авіаторомъ съ одной остановкой въ 7 час. 40 мин.; наибольшая высота подъема — 3.500 метровъ.

Установленъ новый рекордъ высоты авіаторомъ Гугенгеймомъ въ Этампѣ съ 4 пассажирами на бипланъ Фармана — 1.050 метровъ.

Сильно работаютъ въ области воздухоплаванія Германія, Австрія, Англія и Италія.

Установка пулемета на бипланѣ Фармана (см. рис. № 6) дала на испытаніи удовлетворительные результаты.

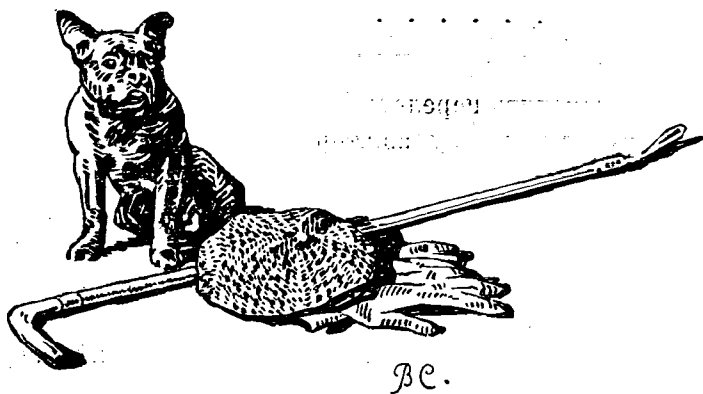
Въ сосѣдней съ нами Германіи большое вниманіе удѣлено «портѣшному» движенію, необходимому какъ для укрѣпленія физическаго здоровья молодежи, такъ и для подготовки ея къ военной службѣ.

Достигаемые въ этомъ дѣлѣ успѣхи надо въ значительной степени отнести къ организаціи обученія и занятій «Pfadfinder'овъ». Во главѣ дѣла стоитъ генералъ-фельдмаршалъ фонъ-деръ Гольцъ; созданъ кадръ учителей-руководителей; интересъ общества заботливо подогрѣвается печатью и руководителями союза бой-скоутовъ.

Всѣ старанія направлены къ тому, чтобы заставить молодежь горячо любить свою родину и ея армію, всюду и во всемъ помогать военнымъ и, нутемъ интересныхъ занятій и упражненій, подготовить ее въ физическомъ отношеніи къ военной службѣ.

На рис. № 7 изображена повѣрка маститымъ генераломъ работы берлинскаго корпуса «слѣдопытовъ» въ январѣ текущаго года.

Бронскій.



вс.

Отъ редакціи: Въ январской книжкѣ „Военнаго Сборника“ въ статьѣ М. Макѣева—„Нѣсколько словъ о горной артиллеріи въ связи съ наступательными тенденціями“ вкралась опечатка—на стр. 53-й въ 16-й строкѣ вмѣсто словъ „вьючный передокъ“ слѣдуетъ читать—„вьючный порядокъ“.

Рис. № 5.

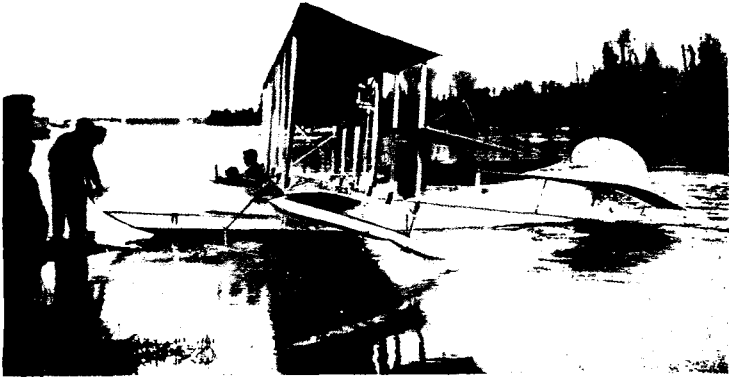


Рис. № 6.

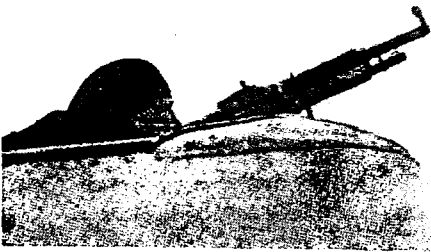


Рис. № 7.

Рис. 5. — Гидроаэропланъ Кюртиса.

Рис. 6. — Пулеметъ на аэропланѣ.

Рис. 7. — Генералъ-фельдмаршалъ фонъ-деръ-Гольцъ смотритъ «слѣдопытовъ».

