

ЗАМѢТКА О ПЕРЕВОЗКѢ ФУРАЖА СРЕДСТВАМИ ВОЙСКЪ.

Цѣль настоящей замѣтки заключается въ томъ, чтобы выяснить по возможности ту обстановку, въ которой находятся войска въ силу Положенія 1871 года о провіантскомъ и фуражномъ довольствіи, при полученіи продовольственныхъ продуктовъ въ натурѣ изъ интендантскихъ магазиновъ и складовъ.

Въ статьѣ 58-й означеннаго Положенія говорится: «Войска, стоящія на мѣстѣ, требуютъ провіантъ и фуражъ не болѣе какъ мѣсячными и не менѣе какъ десятидневными пропорціями», а въ статьѣ 62-й: что «вытребованный провіантъ и фуражъ пріемщики ни подъ какимъ предлогомъ не вправѣ оставлять въ магазинахъ и складахъ, а обязаны его тотчасъ же вывезти... Не дозволяется принимать провіантъ, помимо магазиновъ, отъ подрядчиковъ и отъ заготовляющихъ чиновниковъ, кромѣ тѣхъ случаевъ, когда, по распоряженію интендантскаго вѣдомства, поставка провіанта будетъ назначена прямо въ войска».

На основаніи статьи 63-й того же Положенія, перевозка провіанта и фуража подъемными средствами самихъ войскъ производится на нижеслѣдующія предѣльные разстоянія: овесъ и провіантъ—на 25 верстъ; сѣно и солома—на 7 верстъ.

Вышеупомянутое Положеніе было введено примѣнительно къ штатному составу перевозочныхъ войсковыхъ средствъ, по которому определено было содержать слѣдующее число подъемныхъ лошадей: въ пѣхотномъ полку трехбаталіоннаго состава—48; въ армейскомъ кавалерійскомъ полку четырехэскадроннаго состава—15; въ конной батареѣ при восьмиорудійной запряжкѣ—6; въ казачьемъ полку шестисотеннаго состава—75 вьючныхъ и 15 подъемныхъ; въ пѣшей батареѣ при четырехорудійной запряжкѣ—6.

Въ настоящее время, по истеченіи 14-ти лѣтъ со дня введенія въ дѣйствіе упомянутаго положенія, подъемныя средства войсковыхъ частей значительно измѣнились, особенно въ кавалеріи, гдѣ штатъ людей и лошадей увеличенъ, а подъемныя средства уменьшены на столько, что

въ строевыхъ казачьихъ частяхъ Донскаго войска подъемныя лошади вовсе исключены изъ штата, а количество вьючныхъ сокращено съ 75-ти до 15-ти (приказъ военнаго министра 1881 года, № 361-й). Въ регулярномъ кавалерійскомъ полку штатъ уменьшенъ до 12-ти подъемныхъ лошадей, а полки приведены изъ четырехъ въ шестиэскадронный составъ.

Соотношеніе между подъемными средствами войсковыхъ частей и размѣрами суточной дачи провіанта и фуража въ 1871 и 1885 гг. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

ТАБЛИЦА I.

По Положенію 1871 года.

	По положенію подъемныхъ лошадей.	Число строевыхъ лошадей.	Штатное число нижнихъ чиновъ.	Всѣ суточной дачи.		Итого.	Сколько пудовъ приходится на одну подъемную лошадь.
				Провіантъ.	Фуражъ.		
Въ армейскомъ пѣхотномъ полку .	48	1	около 2,000	п у д	о в ъ. 34	164	3½
Въ кавалерійскомъ полку	15	529	806	52	Овса — 140 Сѣна — 140 Соломы — 52 Итого—332	384	26
Въ казачьемъ полку.	90	873	875	57	Овса — 248 Сѣна — 240 Соломы — 96 Итого—584	641	7
Въ конной батареѣ.	6	211	262	13	Овса — 56 Сѣна — 56 Соломы — 21 Итого—133	148	25
Въ пѣшей батареѣ.	6	42	176	12	Овса — 12 Сѣна — 9 Соломы — 4 Итого—25	37	6

Въ 1885 году.

	По положенію подъемныхъ лошадей	По положенію строевыхъ лошадей.	Число ниж- нихъ чиновъ.	Всѣхъ суточной дачи.		Итого.	Число пудовъ приходится на одну подъемную лошадь.
				Про- віантъ.	Фуражъ.		
Въ армейскомъ пѣ- хотномъ полку .	24	1	1,929	127	Овса — 5 Сѣна — 12 Итого—17	144	6
Въ кавалерійскомъ полку	12	893	1,090	71	Овса — 233 Сѣна — 229 Соломы — 89 Итого—551	622	52
Въ казачьемъ полку.	15	813	872	56	Овса — 213 Сѣна — 207 Соломы — 83 Итого—503	559	7
Въ конной батареѣ.	6	163	около 190	13	Овса — 43 Сѣна — 44 Соломы—16 Итого—103	116	19
Въ пѣшей батареѣ.	6	44	среднее около 200	14	Овса — 13 Сѣна — 13 Соломы—4 Итого—30	44	7

Изъ этой таблицы видно, что въ настоящее время штатное число подъемныхъ лошадей уменьшено вездѣ, кромѣ артилеріи, а количество провіанта и фуража, подлежащее перевозкѣ въ пункты расположенія частей, или осталось почти въ прежнемъ видѣ (въ пѣхотѣ и артиле-
ріи), или же значительно увеличилось (въ кавалеріи).

Количество груза, приходящееся на одну лошадь, будетъ еще боль-
ше, если сдѣлать расчетъ не по штатному, а по дѣйствительному чи-
слу лошадей, содержимыхъ въ частяхъ войскъ. Если принять во вни-
маніе, что, на основаніи ст. 58-й и 62-й Положенія, продукты изъ ма-
газиновъ и складовъ должны требоваться не въ меньшемъ количествѣ
какъ десятидневными пропорціями и принятые продукты должны быть
вывезены немедленно, то мы увидимъ, какимъ тяжелымъ бременемъ
должна ложиться на войска эта перевозка собственными ихъ средства-
ми, такъ какъ для выполненія такого требованія закона имѣются въ
виду только слѣдующія средства:

А. *Въ пѣхотѣ*: Въ пѣхотномъ полку по штату полагается 24 подъемныя лошади. Обыкновенно же полки содержатъ среднимъ числомъ 18 лошадей въ видахъ экономіи отъ фуража на остальныхъ, полагаемыхъ по штату.

Но если даже допустить, что все количество подъемныхъ лошадей содержится на лицо, то изъ нихъ необходимо ежедневно отдѣлить: 1) двухъ лошадей для разъѣздовъ командира полка въ роты и батальоны—для провѣрки строевыхъ занятій; 2) двухъ лошадей для поѣздокъ чиновъ хозяйственнаго управленія; 3) двухъ лошадей для отвоза больныхъ нижнихъ чиновъ въ госпиталь; 4) двухъ лошадей для поѣздокъ врачей и священниковъ въ роты и къ больнымъ офицерамъ и 5) въ лагерное время необходимо еще отдѣлить двухъ лошадей для возки мишеней на стрѣльбища и лазаретныхъ линейекъ на ученья и, наконецъ, одну пару необходимо оставить на постоянныхъ квартирахъ для остающейся тамъ команды.

Такимъ образомъ, для ежедневныхъ надобностей полка нужно не меньше восьми лошадей во время нахождения на постоянныхъ квартирахъ и 10—12 лошадей—въ общихъ сборахъ.

Остальныя же лошади, т. е. 16, а въ лѣтніе сборы 12 лошадей, могутъ быть употреблены для перевозки провіанта и фуража.

Принимая среднее число людей въ полку въ 1,900 человекъ, оказывается, что потребность провіанта и фуража составитъ:

	Провіантъ.	Фуражъ.		Всего.
	Пуд.	Сѣно. Пуд.	Овесъ. Пуд.	
Въ одинъ день .	127	12	5	144
> десять дней.	1,270	120	50	1,440

Если положить на пароконную подводку по шоссе 40 пуд., а по грунтовой дорогѣ 30 пуд., то суточную пропорцію провіанта можно поднять на трехъ и четырехъ, а десятидневную—на 31 и 41 пароконныхъ подводкахъ въ зависимости отъ свойства дорогъ. Кромѣ того, потребуется для перевозки суточной дачи фуража—одна, а десятидневной—четыре или шесть пароконныхъ подводъ.

Изъ вышесприведеннаго оказывается, что для поднятія десятидневной пропорціи провіанта необходимо: чтобы интендантскіе магазины находились на такомъ разстояніи, которое давало бы возможность обернуть подводки четыре или пять разъ, въ зависимости отъ дорогъ, или же, чтобы разрѣшено было вывозить принятые продукты не въ одинъ день, какъ это требуется теперь, а въ теченіе всего періода, на который заявлено требованіе на продукты.

Изъ приложенной таблицы видно, что разстояніе, при которомъ

полкъ можетъ перевезти принятые продукты въ одинъ день собственными средствами, должно быть менѣе пяти верстѣ, такъ какъ даже при этомъ разстояніи отъ магазина полкъ можетъ поднять не болѣе 1,000 пудовъ по шоссе и 720 пудовъ—по грунтовой дорогѣ.

Если же магазинъ будетъ въ 15-ти верстахъ, то вся десятидневная пропорція провіанта можетъ быть вывезена въ продолженіе четырехъ или пяти дней, и это не будетъ обременительно для лошадей, ибо изъ десяти дней, въ зависимости отъ дорогъ, они будутъ въ работѣ только четыре или пять дней, дѣлая въ эти дни всего по 30 верстѣ, т. е. по одному обороту въ день.

Если магазинъ будетъ отдаленъ на 25 верстѣ, то хотя въ одинъ день и можно будетъ дѣлать одинъ оборотъ, но утомленіе лошадей значительно увеличивается, и потому поелѣ каждаго оборота необходимо дать имъ по крайней мѣрѣ день отдыха по шоссе, а по грунтовой дорогѣ передвиженіе грузовъ и черезъ день на 50-ти верстахъ разстоянія (25—туда и 25—обратно) невозможно.

Б. Въ кавалеріи: Въ регулярномъ кавалерійскомъ полку по штату полагается 12 подъемныхъ лошадей. Изъ нихъ нужно отдѣлать для ежедневныхъ хозяйственныхъ надобностей полка: 1) двухъ лошадей для разъѣздовъ командира полка; 2) двухъ лошадей для поѣздокъ чиновъ штаба и помощниковъ командира полка по хозяйственной и строевой частямъ (для провѣрки строеваго образованія, матеріальнаго имущества, производства дознаній и т. п.) и 3) двухъ лошадей для нуждъ штаба, т. е. для перевозки дровъ, угля и желѣза въ кузницу, заболѣвающихъ нижнихъ чиновъ въ лазаретъ и проч.

Во время лѣтнихъ сборовъ ежедневный расходъ подъемныхъ лошадей увеличивается еще вслѣдствіе того, что нужно возить мишени на стрѣльбища, лазаретныя линейки за частями на ученіе и проч.

Кромѣ того, необходимо оставлять, такъ же какъ и въ пѣхотномъ полку, въ мѣстахъ постоянного расположенія, пару лошадей для остающейся тамъ команды (около 100 человекъ нижнихъ чиновъ—мастеровыхъ, больныхъ и слабыхъ).

Такимъ образомъ, въ кавалерійскомъ полку для перевозки провіанта и фуража можно удѣлать шесть лошадей во время расположенія на квартирахъ и четыре лошади во время лѣтнихъ сборовъ. Между тѣмъ для перевозки потребуются:

	Провіанта. Пуд.	Овса. Пуд.	Число подводъ.
Въ одинъ день .	70	233	отъ 8 до 10
» десять дней .	700	2,330	» 76 » 101

Разсчетъ подводъ показанъ здѣсь въ зависимости отъ пути, считая 40 пуд. по шоссе и 30 пуд. по грунтовой дорогѣ.

Въ казачьемъ полку по штату полагается только 15 вьючныхъ лошадей. Изъ этого числа нужно отдѣлить для такихъ же хозяйственныхъ надобностей, какъ и въ регулярномъ полку, при расположеніи на постоянныхъ квартирахъ, шесть лошадей, а во время общихъ сборовъ—восемь лошадей. Исключеніе въ этомъ отношеніи составляетъ 1-я донская казачья дивизія, гдѣ существуетъ артельное хозяйство и нѣтъ артельныхъ лошадей, вслѣдствіе чего еще нужно отдѣлить четыре лошади для перевозки разнаго рода продуктовъ на кухню.

Слѣдовательно ежедневный расходъ будетъ состоять въ полкахъ этой дивизіи изъ 10-ти и 12-ти лошадей.

Затѣмъ можетъ быть употребляемо для перевозки провіанта и фуража на постоянныхъ квартирахъ девять лошадей, а въ лагерѣ семь лошадей. Въ 1-й донской казачьей дивизіи пять и три лошади.

Десятидневная пропорція провіанта составляетъ приблизительно 560 пудовъ, а десятидневная пропорція овса—около 2,130 пудовъ. Такимъ образомъ, чтобы поднять провіантъ, нужно 14 и 19 пароконныхъ подводъ, а овса—53 и 71 такихъ же подводъ.

Этотъ разсчетъ показываетъ, что кавалерійскіе полки (регулярные и ирегулярные) тѣми средствами, которыми они въ настоящее время располагаютъ, съ трудомъ могутъ перевозить одинъ только провіантъ, и то при условіи вывоза продуктовъ изъ магазиновъ и складовъ не въ одинъ день, а въ три и пять дней.

Перевозки же фуража собственными перевозочными средствами полки не въ состояніи производить въ количествѣ $\frac{1}{4}$ части всей потребности, притомъ даже въ томъ случаѣ, ежели вывозъ потребованнаго овса былъ бы допущенъ въ теченіе всего періода, на который онъ потребованъ.

При расположеніи полковъ на постоянныхъ квартирахъ и отдаленіи отъ магазиновъ на 15 верстъ, подвода не можетъ обернуться болѣе одного раза въ день.

Кавалерійскій полкъ можетъ перевезти на шести лошадахъ, въ зависимости отъ дорогъ, только 120 и 90 пуд., а казачій, на девяти лошадахъ,—180 и 150 пуд. На этомъ разстояніи въ теченіе десяти дней лошади могутъ работать не болѣе шести дней и, слѣдовательно, можно перевезти овса для регулярнаго полка не болѣе 720 и 540 пуд., а для казачьяго—1,080 и 900 пуд., что не составитъ и половины десятидневной пропорціи овса.

Но такъ какъ въ то же время тѣ же подводы должны перевезти

десятидневную пропорцію провіанта, то для перевозки фуража можно отдѣлать въ казачьемъ полку три лошади, а въ драгунскомъ нельзя отдѣлать ни одной. А при такихъ условіяхъ перевозка фуража собственными средствами немыслима.

В. Въ артилеріи. Въ конной и пѣшей батареяхъ полагается шесть подъемныхъ лошадей. Изъ нихъ нужно отдѣлать: при расположеніи на постоянныхъ квартирахъ двухъ лошадей для разъѣздовъ командира батареи и чиновъ хозяйственнаго управленія и одну лошадь для отвоза больныхъ нижнихъ чиновъ въ госпиталь и для другихъ хозяйственныхъ надобностей. Такимъ образомъ, батарея въ зимнее время можетъ удѣлать три лошади для перевозки провіанта и фуража, а во время общихъ сборовъ не болѣе двухъ лошадей.

Изъ прилагаемой таблицы (См. таблицу въ концѣ статьи) видно, что для конной батареи десятидневная пропорція провіанта 120 пуд., а такая же пропорція одного только овса 430 пуд. Провіантъ можетъ быть поднять на трехъ и четырехъ пароконныхъ подводахъ, а овесъ на 11-ти и 14-ти такихъ же подводахъ, въ зависимости отъ дорогъ.

На этомъ основаніи, перевезти провіантъ и фуражъ на установленномъ разстояніи можно лишь въ томъ случаѣ, ежели будетъ разрѣшено въ зимнее время употреблять для этой цѣли артилерійскихъ лошадей, или же поднимать изъ магазиновъ не все количество потребованныхъ продуктовъ сразу, а въ теченіе всего періода, на который вытребованъ овесъ и провіантъ, причемъ магазинъ будетъ не далѣе 10-ти верстъ.

Что же касается до пѣшей батареи, то десятидневная пропорція провіанта и овса вмѣстѣ составляютъ около 270 пудовъ (130 пуд. того и 140 пуд. другаго); этотъ грузъ можетъ быть поднять на семи и девяти пароконныхъ подводахъ. При такихъ условіяхъ провіантъ и овесъ отдѣльно могутъ быть перевезены въ одинъ день, какъ это видно изъ таблицы, на разстояніе въ пять верстъ.

Далѣе этого разстоянія можно производить перевозку, но только не въ одинъ день и при условіи, чтобы было разрѣшено въ зимнее время употреблять въ помощь подъемнымъ артилерійскихъ лошадей.

Во время общихъ сборовъ конныя и пѣшія батареи въ состояніи перевозить собственными средствами лишь провіантъ и овесъ, но при условіи разрѣшенія поднимать эти грузы не сразу.

Такимъ образомъ, на практикѣ требованіе Положенія 1871 года ведетъ къ тому, что въ одинъ день надо перевезти подъемными средствами войскъ на законное разстояніе слѣдующее количество интендантскаго груза:

Въ пѣхотномъ полку . . .	отъ 1,270 до 1,440 пуд. на 16 лош.
» регулярномъ кавалерійск.	» 2,330 » 6,220 » » 6 »
» казачьемъ полку. . .	» 2,130 » 5,590 » » 9 »
» конной батареей . . .	» 430 » 1,160 » » 3 »
» пѣшей » . . .	» 140 » 440 » » 3 »

Эти данныя несомнѣнно доказываютъ невозможность выполнить практически требованіе закона, не прибѣгая къ найму подводъ и значительнымъ расходамъ изъ хозяйственныхъ суммъ, что вполне подтверждается имѣющимися у насъ свѣдѣніями, изъ коихъ оказывается, что кавалерійскіе полки израсходовали на наемъ подводъ въ помощь штатнымъ перевозочнымъ средствамъ: въ 1882 году—отъ 72 до 592 р., въ 1883 году—отъ 79 до 839 р., въ 1884 году—отъ 80 до 1,280 р.

Въ конной и пѣшей батареяхъ условія нѣсколько лучше, потому что для перевозки употребляются артилерійскія лошади, но это служитъ въ ущербъ строевому образованію батарей (1) и не согласно съ закономъ, дозволяющимъ употреблять артилерійскихъ лошадей только по прямому ихъ назначенію, т. е. для запряжки въ орудія, запасные лафеты и зарядные ящики.

Перевозка сѣна и соломы хотя и требуется закономъ только на семиверстное разстояніе, но и это невысказано въ виду того, что: 1) что нагрузка сѣна и соломы требуетъ много времени, такъ какъ и то, и другое должно быть тщательно уложено и умято, почему трудно допустить, чтобы въ одинъ день подвода обернулась даже два раза (четыре часа движенія, туда и обратно, два часа нагрузка и скидка со всѣми проволочками, три часа нужно для обѣда людей и корма лошадей; итого для одного оборота девять часовъ времени), и 2) въ полкахъ обыкновенно не имѣется въ числѣ рабочаго обоза такъ называемыхъ «дробинъ»—длинныхъ и глубокихъ телѣгъ, специально предназначаемыхъ для перевозки сѣна, соломы и сноповъ.

Если же принимать во вниманіе только главные предметы продовольствія войскъ, провіантъ и овесъ, то, какъ видно изъ приложенной таблицы II, и они на практикѣ не могутъ быть перевезены собственными средствами частей пѣхоты, кавалеріи и конными батареями даже

(1) Достаточно упомянуть: 1) что артилерійскія лошади получаютъ всего 10 ф. сѣна и три гарнца овса, т. е. меньше подъемной, получающей 2 1/2 гарнца овса и 20 ф. сѣна; 2) что при четырехъ запряженныхъ орудіяхъ пѣшая батарея должна обучать 60—70 вѣзовыхъ, т. е. пять, шесть смѣнъ на однѣхъ и тѣхъ же лошадяхъ, и 3) что нынѣшнія болѣе тяжелыя орудія требуютъ и лошадей болѣе сильныхъ, а потому изнуреніе лошадей перевозкою другихъ грузовъ представляется неудобнымъ, ибо нечѣмъ будетъ замѣнить подбившуюся лошадь.

на разстояніи пяти верстъ. Однѣ только пѣшія батареи при расположеніи на зимнихъ квартирахъ могутъ ограничиваться собственными перевозочными средствами.

Въ виду изложеннаго казалось бы справедливымъ, чтобы въ тѣхъ случаяхъ, когда войска получаютъ фуражъ въ натурѣ изъ интендантскихъ магазиновъ и складовъ, то и доставка его принималась бы на счетъ казны точно такъ же, какъ въ случаяхъ поставки фуража подрядчиками или войсками доставка его производится на счетъ самихъ поставщиковъ.

Перевозку же провіанта можно было бы оставить на обязанности войскъ, но для этого желательпо:

1) Измѣнить ст. 58-ю Положенія 1871 года въ томъ отношеніи, чтобы войска могли требовать провіантъ и въ меньшемъ количествѣ, чѣмъ десятидневными пропорціями.

2) Измѣнить ст. 62-ю Положенія въ такомъ смыслѣ, чтобы войска могли вывозить изъ магазиновъ и складовъ не сразу все затребованное количество продуктовъ, а въ теченіе всего періода, на который они потребованы.

3) Измѣнить ст. 63-ю Положенія въ томъ смыслѣ, чтобы предѣльное разстояніе для перевозки продуктовъ средствами частей было принято не въ 25, а въ 15 верстъ для шоссе и въ 10 для грунтовыхъ дорогъ.

Эти разстоянія будутъ болѣе соотвѣтствовать настоящему составу войсковыхъ перевозочныхъ средствъ, если принять во вниманіе фуражную дачу (1) и силы того сорта лошадей, которыя приобрѣтаются войсками въ число подъемныхъ, а также всѣ различныя случайности, вліяющія на успѣхъ перевозки, какъ, напримѣръ, болѣзнь и перековка лошадей, починка рабочаго обоза, распутица, краткость зимняго дня, необходимость приѣмки изъ разныхъ складовъ, всякаго рода домашнія служебныя потребности сверхъ нормальнаго разсчета и, наконецъ, разные нужды по домашнему хозяйству войскъ.

4) Допустить внѣ общихъ сборовъ и въ свободное отъ строевыхъ занятій время употребленіе артилерійскихъ лошадей для перевозки продовольственныхъ грузовъ подъ ближайшею отвѣтственностью командировъ батарей.

Таблица II показываетъ, что если въ частяхъ войскъ содержатся на лицо и заняты перевозкою всѣ лошади, положенныя по штату, то

(1) Только въ теченіе 270 дней подъемнымъ лошадямъ опредѣлено выдавать полную фуражную дачу, т. е. овесъ и сѣно; въ остальное же время дается лишь одно сѣно.

и тогда едва можетъ быть перевезенъ весь грузъ овса и провіанта на десятиверстное разстояніе только въ пѣшихъ батареяхъ.

Сдѣланный нами выводъ можетъ вызвать вопросъ: отчего же въ теченіе 14-ти лѣтъ со дня введенія Положенія о фуражномъ и провіантскомъ довольствіи не было жалобъ со стороны войскъ на невозможность выполнить всѣхъ его требованій?

На это отвѣтимъ, что: 1) подобныя заявленія были, но они, какъ единичныя, дальше дивизионныхъ штабовъ едва-ли и шли, потому что въ началѣ примѣненія положенія войска въ большинствѣ случаевъ принимали поставку фуража на себя, такъ какъ покупка его была возможна по тѣмъ цѣнамъ, которыя въ то время открывались интендантствомъ. Въ настоящее же время цѣны открываются тѣ же, а приобретать за нихъ фуражъ трудно, и вслѣдствіе этого войска принуждены, за рѣдкими исключеніями, отказываться отъ продовольствованія лошадей, а слѣдовательно теперь только и могъ возникнуть этотъ вопросъ въ болѣе настоятельномъ видѣ. Въ тѣхъ случаяхъ, когда войска сами поставляютъ фуражъ, они не израсходуютъ ни единой копѣйки изъ экономическихъ суммъ на его перевозку и, кромѣ того, сами имѣютъ экономію отъ фуража; когда же фуражъ поставляется интендантствомъ комисіонерскимъ способомъ, то казна теряетъ вдвойнѣ, ибо войска должны иной разъ тратить значительныя суммы на наемъ подводъ для перевозки фуража, да и стоимость фуража иной разъ даже дороже, чѣмъ просили войска.

Такимъ образомъ, будетъ вполне справедливо установить, чтобы доставка фуража въ мѣста расположенія войскъ лежала на обязанности поставщиковъ, кто бы таковымъ ни былъ.

Г—чъ.

перевозки провiantа овса въ зимнее время.

ШТАТЪ.		Въ одинъ мѣсяцъ.				Въ десять дней.				Сколько возможно перевести груза изъ магазина казенно-подъемными лошадьми въ одинъ день во время расположенія на постоянныхъ квартирахъ изъ десятидневной пропорціи.													
		Мѣсячныя пропорціи провiantа и овса.				Десятидневная пропорція овса и провiantа.																	
Ихотный полкъ.	Н. ч. лошадей	Провiantа 3,720 пуд. фуража 510 пуд.	Шоссе. 98	Грунтовая. 124	Шоссе 40 пудовъ на подводу. 31	Грунтовая 30 пудовъ на подводу. 41	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 16	Грунтов. 320	Шоссе. 240	Грунтов. 640	Шоссе. 480	Грунтов. 960	Шоссе. 1,440	Грунтов. 1,080								
																Число потребныхъ пароконныхъ подволъ, считая по шоссе по 40 п., а по грунтовой по 30 п. на подводу.	Число пароконныхъ подволъ.	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	На 25 и 15 в., считая по одному обороту	На 10 верстѣ два оборота.	На 5 верстѣ три оборота.		
Ихотный полкъ.	Н. ч. 1,900 лошадей 25	Провiantа 3,720 пуд. фуража 510 пуд.	Шоссе. 98	Грунтовая. 124	Шоссе 40 пудовъ на подводу. 31	Грунтовая 30 пудовъ на подводу. 41	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 16	Грунтов. 320	Шоссе. 240	Грунтов. 640	Шоссе. 480	Грунтов. 960	Шоссе. 1,440	Грунтов. 1,080								
																8 пар.	24	480	360	960	720	1,440	1,080
																12 пар.							
Регулярный кавал. полкъ.	Н. ч. 1,090 строев. лощ. 893 подъемн. л. 12	Овса 7,000 пуд. провiantа 2,130 пуд.	Шоссе. 175	Грунтовая. 233	Шоссе 2,330	Грунтовая. 58	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 6	Грунтов. 120	Шоссе. 90	Грунтов. 240	Шоссе. 180	Грунтов. 360	Шоссе. 720	Грунтов. 540								
																3 пар.							
																12	240	180	480	360	720	540	
Кавалій полкъ.	Н. ч. 872 лошадей. 828 (15 вьючв.)	Овса 6,400 пуд. провiantа 1,700 пуд.	Шоссе. 160	Грунтовая. 213	Шоссе 2,130	Грунтовая. 53	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 9	Грунтов. 180	Шоссе. 135	Грунтов. 360	Шоссе. 270	Грунтов. 540	Шоссе. 900	Грунтов. 675								
																4½ пар.							
																15	300	225	600	450	900	675	
Кавалій полкъ.	Н. ч. 872 лошадей. 828 (15 вьючв.)	Овса 6,400 пуд. провiantа 1,700 пуд.	Шоссе. 160	Грунтовая. 213	Шоссе 2,130	Грунтовая. 53	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 9	Грунтов. 180	Шоссе. 135	Грунтов. 360	Шоссе. 270	Грунтов. 540	Шоссе. 900	Грунтов. 675								
																1½ пар.							
																3	60	45	120	90	180	135	
Кавалій полкъ.	Н. ч. 190 строев. л. 163 подъемн. л. 6	Овса 1,290 пуд. провiantа 360 пуд.	Шоссе. 32	Грунтовая. 42	Шоссе 430	Грунтовая. 11	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 14	Грунтов. 60	Шоссе. 45	Грунтов. 120	Шоссе. 90	Грунтов. 180	Шоссе. 360	Грунтов. 270								
																1½ пар.							
																6	120	90	240	180	360	270	
Имѣя батальон.	Н. ч. среднее около 200 строев. лощ. 44 подъемн. л. 6	Овса 390 пуд. провiantа 420 пуд.	Шоссе. 10	Грунтовая. 13	Шоссе 130	Грунтовая. 3	Число подъемныхъ лошадей, которыя могутъ быть употреблены для перевозки на зимнихъ квартирахъ.	Шоссе. 4	Грунтов. 60	Шоссе. 45	Грунтов. 120	Шоссе. 90	Грунтов. 180	Шоссе. 360	Грунтов. 270								
																1½ пар.							
																3	120	90	240	180	360	270	

* Означаетъ, сколько можетъ быть перевезено сверхъ 10-ти дневной пропорціи.
 - Означаетъ, сколько лошадей для перевозки на зимнее время будутъ свободны

Название продуктовъ.	Сколько не можетъ быть перевезено изъ магазина казенно-подъемными лошадьми въ одинъ день изъ 10-ти дневной пропорціи, считая въ работѣ всѣхъ штатныхъ лошадей.			Сколько не можетъ быть перевезено изъ 10-ти дневной пропорціи, считая действительно число лошадей, занятыхъ перевозкой.			Сколько лошадей нужно прибавить даже при работѣ всѣхъ лошадей, положенныхъ по штату.									
	Шоссе.	Грунтов.	Шоссе.	Грунтов.	Шоссе.	Грунтов.	Шоссе.	Грунтов.	Шоссе.	Грунтов.						
Пров.	На 25 и 15 верстѣ 1 о ротѣ.	На 10 верстѣ.	На 5 верстѣ.	На 5 и 15 верстѣ.	На 10 верстѣ.	На 5 верстѣ.	На 25-15 верстѣ.	На 10 верстѣ.	На 5 верстѣ.							
	760	880	280	520	920	1000	600	760	280	520	38	58	14	28	10	10
Овса.	2090	2150	1850	1970	2210	2240	2090	2150	1970	2060	104	147	92	132	80	120
	Пров.	470	530	230	350	590	620	470	530	350	440	24	36	19	24	0
Овса.	260	335	* 40	110	380	425	200	290	20	155	13	23	-2	8	17	-7
	Пров.	1830	1905	1530	1680	1950	1995	1770	1860	1590	1725	91	127	76	112	61
Овса.	310	340	190	250	370	385	310	340	250	295	16	22	10	16	4	10
	Пров.															
Овса.	10	40	*110	* 50	70	85	10	40	* 50	* 5	0	2	-6	-4	12	-10
	Пров.	20	50	100	40	80	95	20	50	* 40	5	1	4	-5	-2	-11

изъ отъ работы.